

# CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

Série THD13-15N3

1,3 - 1,5 tonnes

LA MAÎTRISE D'UN CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL...  
L'AGILITÉ D'UN CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE

Le chariot tri-directionnel de la série THD13-15N3 a l'agilité d'un chariot à mât rétractable et des fonctionnalités souvent très similaires, ce qui vous permet de tirer le meilleur parti de l'espace disponible.

## SPÉCIFICATIONS

THD13N3  
THD15N3



LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...

# Série THD13-15N3

## CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



**Ses exceptionnelles performances, ses vitesses maxi pouvant atteindre 14 km/h, sa conception ergonomique et ses nombreuses fonctionnalités de sécurité améliorent la productivité et rendent l'utilisation sûre et incroyablement efficace.**

Les chariots tri-directionnels sont à l'aise dans les espaces étroits mais sont parfois moins efficaces et moins maniables à l'extérieur des allées. Il faut donc leur associer des stations de poses et déposes et des chariots supplémentaires pour les alimenter. Cependant, les temps de cycle des tri-directionnels et des chariots d'alimentation sont rarement synchronisés, ce qui peut entraîner une perte de temps.

En associant le meilleur du tri-directionnel à des performances de chariot à mât rétractable dans un seul chariot, les opérateurs peuvent aller chercher leurs propres palettes sans avoir à compter sur du personnel supplémentaire et se diriger directement vers les allées très étroites. Avec des chariots qui peuvent accomplir les deux tâches, vous pouvez optimiser votre espace et vos opérations. Ils vous permettront également de réduire vos coûts en rationalisant le nombre de chariots et de personnel, tout en augmentant la capacité de stockage après avoir supprimé les stations de poses et déposes.



### FREINS

- **Système de freinage en fin d'allée (option)**  
Pour une sécurité accrue, le chariot ralentit automatiquement en fin d'allée.

### ENTRAÎNEMENT

- **Réduction automatique de la vitesse**  
Lorsque le chariot manœuvre en dehors des allées et que les fourches sont relevées à une certaine hauteur, la vitesse du chariot se réduit automatiquement.
- **Roue motrice durable**  
La faible usure de la roue motrice réduit l'entretien et les coûts.
- **Active Spin Reduction (option)**  
Empêche la roue motrice de tourner, ce qui réduit non seulement la perte d'adhérence mais également l'usure de la roue.

### SYSTÈMES ÉLECTRIQUE ET DE COMMANDE

- **Logiciel de diagnostic embarqué et historique des pannes**  
Accélère le dépannage et contribue à éviter les pannes.

### FOURCHES ET MÂT

- **Système de mise à niveau assistée (option)**  
Détection automatiquement l'intention de l'opérateur et s'arrête lorsque les fourches sont au niveau voulu.

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Châssis robuste**  
Construit pour des opérations intensives, avec une force intrinsèque et des capacités résiduelles élevées.
- **Conception modulaire**  
Limite le nombre de pièces utilisées.
- Cela signifie que les techniciens transportent moins de pièces et maintiennent un taux de réparation immédiat incroyablement élevé.

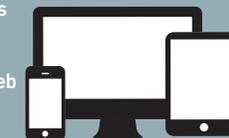
### POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Compartment opérateur facile d'accès**  
Des fonctionnalités telles que les poignées ergonomiques, la marche antidérapante abaissée et la largeur d'entrée garantissent un accès sûr et sans effort.
- **Joystick Ergologic multifonctions**  
Ce joystick intuitif et ergonomique commande sept fonctions différentes, dont le levage, la descente, la rotation et la translation des fourches et la direction (option)
- **Hauteur de plancher réglable électriquement**  
Réglable par chaque opérateur pour une position de conduite plus ergonomique.
- **Cabine spacieuse et confortable, bonne visibilité et positionnement rapide et précis des fourches**  
Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.



Pour plus d'informations sur le modèle Chariot Tri-Directionnel Pour Allées Étroites, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



mft2.eu/thdn3-fr

## Série THD13-15N3

# CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



- **Siège inclinable avec dossier ergonomique**  
Contribue à la sécurité, au confort et à une meilleure concentration des opérateurs pendant les postes de travail intensifs.

- **Pédales de type automobile**  
Positionnement familier des pédales qui rend le fonctionnement intuitif.

- **Commandes de direction mains libres**  
Grâce aux commandes de direction placées dans l'accélérateur, la charge de travail des commandes peut être répartie entre les mains et les pieds.

- **Commandes de direction manuelles (option)**  
Convient aux situations dans lesquelles la commande au pied serait difficile, ou pour les opérateurs qui préfèrent commander la machine avec les mains.

- **Rétroviseurs sur le mât**  
Les rétroviseurs incurvés de chaque côté du mât offrent une excellente vue du chariot, de la charge ou de la pointe des fourches au niveau du sol sans que l'opérateur n'ait à modifier sa position de conduite d'origine.

- **Accès par code PIN**  
Empêche toute utilisation non autorisée du chariot et permet de savoir qui conduit le chariot à tout moment.

- **Protège-tête transparent (option)**  
Améliore la sécurité en offrant une vue sans entrave sur les fourches et la charge

- **Commandes hydrauliques par mini leviers (option)**  
Intégrées et entièrement réglables, elles garantissent une précision sans effort.

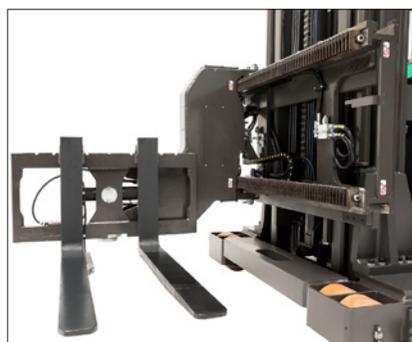
- **Guidage laser (option)**  
permet à l'opérateur d'avoir un repère visuel sur les rayonnages afin d'aligner facilement les fourches sur l'emplacement palette souhaité

### SYSTÈME DE DIRECTION

- **Mini volant avec accoudoir flottant**  
Ergonomique et réglable, il réduit la contrainte et limite le risque de TMS.

- **Direction à 360° (option)**  
Sélectionnable au moyen d'un code PIN personnel. Le cariste peut maintenir le chariot en mouvement constant - économisant ainsi des secondes à chaque virage.

- **Volant midi (option)**  
Positionnement réglable avec fonction d'inclinaison.



Pour plus d'informations sur le modèle Chariot Tri-Directionnel Pour Allées Étroites, visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



mft2.eu/thdn3-fr

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES		Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
		THD13N3	THD15N3
1.1	Fabricant	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant	THD13N3	THD15N3
1.3	Source d'alimentation	Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste	Assis	Assis
1.5	Capacité de la charge	1250	1500
1.6	Centre de gravité	400 - 600	400 - 600
1.9	Empattement	1534	1534
POIDS			
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	6674	6674
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	2804 / 3870	2804 / 3870
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	200 x 110	200 x 110
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	4 / 1x	4 / 1x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	1312	1312
DIMENSIONS			
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	2205	2205
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	1077	1077
4.10	Hauteur des longerons	230	230
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	65	65
4.19	Longueur hors tout	3010 <sup>1)</sup>	3010 <sup>1)</sup>
4.21	Largeur hors tout	1450	1450
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	730	730
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	520 / 710	520 / 710
4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage (min.)	1594	1594
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	55 <sup>1)</sup>	55 <sup>1)</sup>
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	1640 <sup>1)</sup>	1640 <sup>1)</sup>
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	1640 <sup>1)</sup>	1640 <sup>1)</sup>
4.35	Rayon de braquage	1753 <sup>1)</sup>	1753 <sup>1)</sup>
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	1866 <sup>1)</sup>	1866 <sup>1)</sup>
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	3700 <sup>1)</sup>	3700 <sup>1)</sup>
PERFORMANCES			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	12 <sup>2)</sup>	12 <sup>2)</sup>
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	7.2	7.2
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	15	15
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	43531C	43531C
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Poids de la batterie	1240 - 1567	1240 - 1567
DIVERS			
8.1	Type de commande d'entraînement	Electronic	Electronic
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires	150	150
10.2	Débit d'huile pour les accessoires	25	25
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	62.1	62.1

## Série THD13-15N3

### CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



1) Valeur dépendant du système de guidage utilisé.

Voir le tableau en page suivante pour les valeurs de guidage par induction et par rail.

2) Mode sans guidage.

Voir le tableau en page suivante pour les valeurs de guidage par induction et par rail.

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

GUIDAGE PAR INDUCTION				THD13N3	THD15N3
<b>DIMENSIONS</b>					
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	3116	3116
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	(mm)	1700	1700
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	1700	1700
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1858	1858
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	(mm)	1972	1972
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	Au	(mm)	4200	4200
<b>PERFORMANCES</b>					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	9	9

GUIDAGE PAR RAILS				THD13N3	THD15N3
<b>DIMENSIONS</b>					
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	3010	3010
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	(mm)	28	28
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	55	55
4.33	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	(mm)	1640	1640
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)	1640	1640
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1753	1753
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	(mm)	1866	1866
4.41	Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)	Au	(mm)	3700	3700
<b>PERFORMANCES</b>					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	14	14

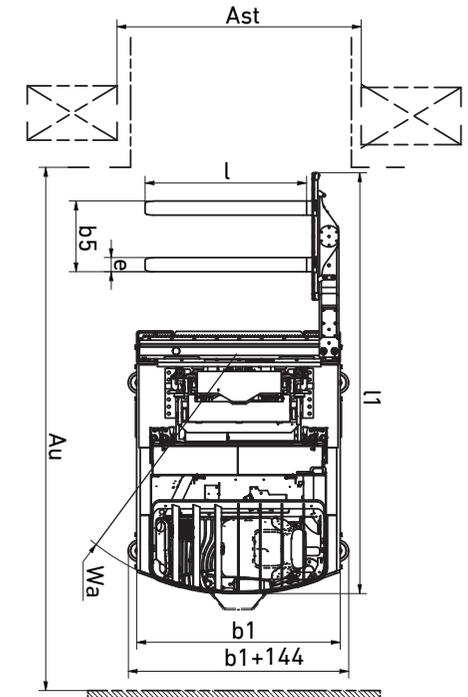
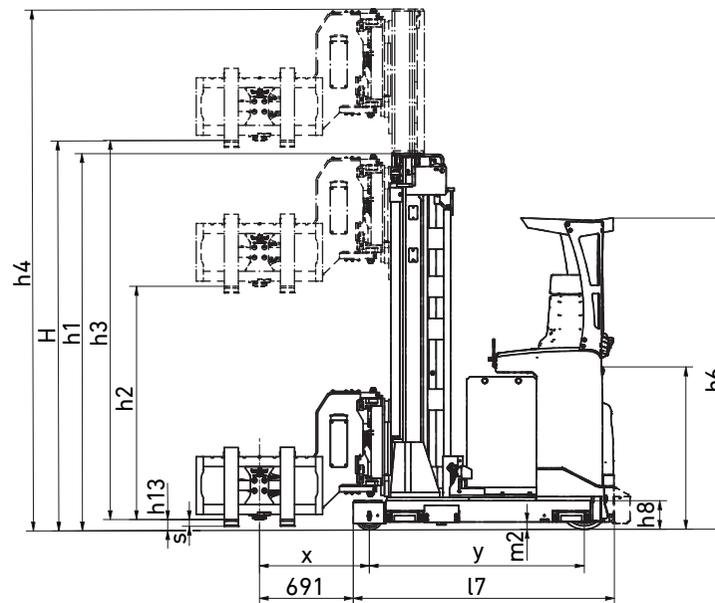
## Série THD13-15N3

### CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes

## PERFORMANCES ET CAPACITÉ DES MÂTS

THD13N3 - THD15N3				
TYPE DE MÂT	hauteur d'élévation h3 + h13 mm	hauteur avec mât abaissé h1 mm	Levée libre h2 + h13 mm	hauteur hors tout mât déployé h4 mm
TRIPLEX	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

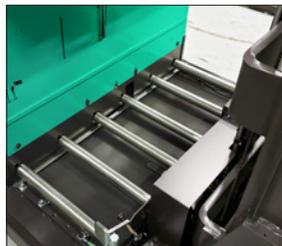
- = Standard
- = Option

	THD13N3	THD15N3
<b>GÉNÉRALITÉS</b>		
Frein de stationnement électrique automatique	●	●
Indicateur d'angle d'inclinaison du volant	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau est de 20 %	●	●
Ordinateur de chariot ATC 3 avec écran et clavier	●	●
Hauteur de plancher réglable électriquement	●	●
Siège réglable avec dossier haut et fonction d'inclinaison contrôlée par le poids.	●	●
Vitesse de conduite max, 14 km/h	●	●
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures 1 °C	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●
Batteries sur rouleaux en acier	●	●
Autres coloris RAL	●	●
<b>MÂT, FOURCHES ET TABLIER</b>		
Tête de fourches tridirectionnelle	●	●
Rétroviseurs sur le mât	●	●
Interruption de levage avec/sans redémarrage	●	●
Sélecteur de niveau	●	●
Système de mise à niveau assistée (LAS)	●	●
Indicateur de hauteur de levée	●	●
Indication de poids et de hauteur	●	●
Caméra dirigée vers les fourches, avec affichage LED	●	●
<b>COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE</b>		
Mini volant monté sur un accoudoir réglable en hauteur et en longueur avec coussin flottant	●	●
Direction électrique assistée sur 180°	●	●
Direction électrique assistée sur 360°	●	●
Midi volant	●	●
Joystick Ergologic	●	●
Commandes par mini leviers	●	●
Commandes de direction au pied (HFDC)	●	●
Commandes de direction manuelles	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●
Vitesse lente lorsque les fourches sont au-dessus de 500 mm et que le chariot manœuvre en dehors des allées guidées	●	●
Guidage par induction	●	●
Guidage par rails	●	●
Réduction de vitesse de conduite ou arrêt précis en fin d'allée	●	●

## Série THD13-15N3

### CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



Batteries sur rouleaux en acier



Joystick Ergologic



Mini volant



Midi volant



Guidage par induction (capteur)

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

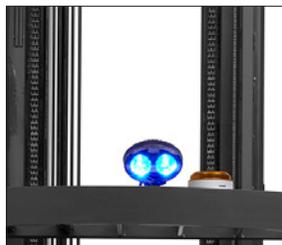
- = Standard
- = Option

	THD13N3	THD15N3
<b>ÉLECTRIQUE</b>		
Éclairage de sécurité bleu/rouge en marche avant	●	●
Système de positionnement Laser	●	●
Déconnexion automatique	●	●
Avertissement sonore de niveau de batterie	●	●
Phares de travail LED	●	●
Phares de travail LED pour cabine chauffée	●	●
Feu à éclat sur le toit de protection	●	●
Feu à éclat pour cabine chauffée	●	●
Accès par clé	●	●
Connecteur 12 V	●	●
Convertisseur 48 - 12 V	●	●
Radio avec MP3	●	●
Alarme d'entretien	●	●
<b>TOIT DE PROTECTION ET CABINE</b>		
Cabine chauffée	●	●
Vitre ouvrable sur la porte de la cabine chauffée	●	●
Interphone pour cabine chauffée	●	●
Toit panoramique ProVision	●	●
Treillis métallique sur le toit de protection	●	●
Siège PVC	●	●
Siège chauffé – Tissu	●	●
Siège chauffé – PVC	●	●
Appui-tête de siège	●	●
Rétroviseur	●	●
Barre d'équipement (rack d'accessoires)	●	●
Pupitre	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille D	●	●
<b>ROUES EN OPTION</b>		
Roue de traction Vulkolan® Shore 95	●	●
Roue de traction Tractothan® Shore 93	●	●
Roues porteuses Ø 200 mm	●	●
<b>ENVIRONNEMENT</b>		
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures 1 °C	●	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	●	●

## Série THD13-15N3

### CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL POUR ALLÉES ÉTROITES

1,3 - 1,5 tonnes



Éclairage de sécurité bleu/rouge



Toit panoramique ProVision



Interphone et ouverture de vitre pour cabine chauffée



Appui-tête

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WFSM2127 (04/21) © 2021 MLE

