

SENSiA ES

Série RB14-16N2L

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE LÉGERS

1,4 – 1,6 tonnes

**ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR...
INTELLIGENT À L'INTÉRIEUR**

Les performances d'un chariot dépendent de son cariste, c'est la raison pour laquelle SENSiA ES, à l'instar de tous les chariots à mât rétractable SENSiA, fonctionne intuitivement pour aider vos opérateurs à travailler à plein rendement.

SPÉCIFICATIONS

RB14N2L
RB16N2L



**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**

SENSiA ES

Série RB14-16N2L

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE LÉGERS

1,4 – 1,6 tonnes



Le chariot ES est équipé des mêmes technologies innovantes que les autres modèles SENSiA, tout en ouvrant cette gamme de chariots à mât rétractable primée à un plus large éventail d'applications. Ces chariots d'entrée de gamme sont conçus pour les applications légères et moyennes à des hauteurs allant jusqu'à 7,5 m sans compromettre la qualité et les performances qui font la renommée de la famille SENSiA.

Les divers modes de performance permettent au cariste, quel que soit son niveau d'expérience, de configurer le chariot rapidement et facilement en fonction de ses compétences. Les débutants peuvent choisir le mode ECO qui assure une manutention naturelle et mesurée et des temps de travail accrus, tandis que les caristes chevronnés peuvent basculer en mode PRO pour profiter de performances améliorées. Outre ce point de départ, les techniciens peuvent configurer rapidement le chariot pour répondre à des besoins plus spécifiques.

FREINS

- **Freinage régénératif ultra-efficace**
Il rend la commande plus efficace et réduit l'usure des freins.
- **Freins des roues porteuses (option)**
Ils offrent une puissance de freinage accrue.



ENTRAÎNEMENT

- **Puissant moteur de traction AC**
Couple important, même à des vitesses élevées. Performances silencieuses, régulières et efficaces minimisant les coûts d'entretien.
- **Choix entre deux modes de fonctionnement (ECO et PRO)**
Les performances du chariot peuvent être adaptées sur mesure pour atteindre un niveau supérieur et augmenter les heures d'utilisation.
- **Moteurs d'entraînement et systèmes hydrauliques à haut rendement**
Plus longues durées d'utilisation entre les charges ou les changements de postes.
- **Système de contrôle des courbes**
Même à des vitesses de translation élevées, les virages sont efficaces et stables.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Système d'aide à la conduite intuitif pour une sécurité accrue. Les performances sont gérées en fonction de l'angle de direction et de la vitesse à laquelle les miniveiers et la pédale d'accélération sont sollicités.

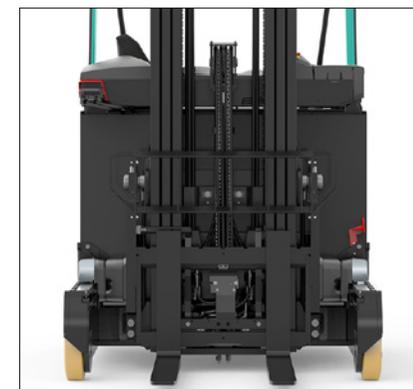
CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Système de CAN bus**
Réduit le câblage pour un diagnostic rapide et simple.

- **Calcul d'intervalle d'entretien**
Contribue à encourager les entretiens réguliers pour minimiser les temps d'immobilisation.
- **Contrôle de la température**
Protège les moteurs et les variateurs contre les dommages dus aux surchauffes.
- **Bascule du panneau de commande pour accéder à la batterie**
Rapide et simple pour l'entretien et la recharge de la batterie.
- **Rouleaux sous batterie**
Remplacements de batterie rapides, aisés et sûrs.

FOURCHES ET MÂT

- **Passive Sway Control**
Le châssis bouge légèrement pour compenser et amortir le mouvement de levée de la charge.
- **Tablier porte-fourches haute visibilité**
Avec déplacement latéral intégré et visibilité optimale sur les fourches au premier niveau de stockage.
- **Bras de support de 1070 mm**
Permettent à l'opérateur de contrôler facilement les palettes et préservent la sécurité des charges.



Pour de plus amples informations sur les SENSiA ES, visitez notre site Web



SENSiA ES

Série RB14-16N2L

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE LÉGERS

1,4 – 1,6 tonnes

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Protège-tête haute visibilité**
Excellente visibilité et haut niveau de protection du cariste..

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Puissant moteur hydraulique AC**
Levée et descente des fourches rapides et contrôlées.

POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Cabine spacieuse et confortable, bonne visibilité et positionnement rapide et précis des fourches**
Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.
- **Compartiment opérateur facile d'accès**
Barres d'appui ergonomiques, marchepied de faible hauteur et antidérapant, pour des entrées et des sorties de cabine sûres et sans effort.
- **Console de direction rabattable**
Réglage de longueur et d'inclinaison de la colonne assurant une position de conduite optimale à tous les opérateurs. Escamotable pour entrée et sortie faciles de la cabine.

- **Commandes multifonctions intégrées à l'accoudoir**
Soutien optimal du bras de l'opérateur et réduction des mouvements inutiles. Toutes les commandes sont à portée de main : levée et inclinaison des fourches, extraction du mât, translation latérale du tablier, sens de marche, et avertisseur sonore.
- **Siège entièrement réglable, à suspension intégrale**
Contribue à la sécurité, au confort et à la concentration des opérateurs lors des heures d'utilisation intensives.
- **Affichage clair et net des informations**
Fournit à l'opérateur des informations essentielles telles que direction, avertissements et alarmes.
- **Technologie de réduction du bruit**
Le bruit au niveau de l'oreille de l'opérateur est identique à celui d'une conversation normale.
- **Doubles joysticks**
Les doubles joysticks permettent un fonctionnement simultané des fonctions de levage et d'inclinaison, et peuvent être personnalisés selon les besoins du client. (option)

- **Doubles pédales**
L'opérateur peut changer de sens de marche facilement, sans utiliser de manettes ou régler la position de son pied. La conduite gagne en efficacité et la productivité augmente. (Option)

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Direction électrique progressive illimitée sur 360 degrés**
Manœuvres aisées à basse vitesse et commande sans effort à des vitesses plus élevées.



Pour de plus amples informations sur les SENSiA ES, visitez notre site Web





SENSIA ES

SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

AIDEZ VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR À ALLER ENCORE PLUS LOIN

Essayées, testées et éprouvées sur le terrain, les batteries plomb-acide ont longtemps été les préférées des entreprises qui utilisent des chariots élévateurs électriques. Mais, leur durée de recharge, leurs exigences d'entretien drastiques, la nécessité de batteries supplémentaires et le risque élevé de mauvais usage de la part des opérateurs rend leur emploi chaque jour plus difficile.

Heureusement, un nouveau système de batteries, qui emploie la technologie Li-ion, a fait son apparition chez Mitsubishi Forklift Trucks.

Conçu pour répondre à des conditions de travail incluant le fonctionnement des machines 24/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système de batteries lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires plomb-acide, et sa conception quasiment sans entretien, qui prévient l'endommagement des cellules, le met virtuellement à l'abri des pannes.

- **Aucune émission de gaz**
Aucun besoin de ventilation.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**
Une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries plomb-acide.
- **Conception sans entretien**
Finis les contrôles et les remplissages en eau quotidiens. Les opérateurs ne risquent donc plus d'endommager les cellules et de raccourcir leur durée de vie, et une recharge par semaine suffit pour garantir l'équilibrage des cellules.
- **Plus besoin de batteries de recharge ou de salle de charge**
L'espace et les coûts des applications postées sont réduits et la rentabilité accrue.
- **Capacité de charge rapide**
15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**
Cela procure des performances de levage et de conduite du chariot plus régulières, particulièrement en fin de poste.
- **Nombreuses fonctionnalités de sécurité**
Notamment, une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des cellules individuelles.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot**
Le système de surveillance intégré comprend une unité d'affichage facile à consulter.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



Les batteries propres Li-ion conviennent parfaitement aux environnements sensibles du genre industrie alimentaire ou emballage.



Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via bus CAN sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.

Pour plus d'informations sur les batteries Li-ion, visitez notre site Web



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

mft2.eu/ion-fr

VDI - PERFORMANCE & DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES					
1.1	Fabricant			Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Désignation du modèle du fabricant			RB14N2L	RB16N2L
1.3	Source d'alimentation			Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste			Assis	Assis
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
1.9	Empattement	y	mm	1300	1300
POIDS					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	3421 ⁸⁾	3421 ⁸⁾
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1925 / 1496 ⁸⁾	1925 / 1496 ⁸⁾
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	496 / 4561 ⁸⁾	496 / 4561 ⁸⁾
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	1355 / 3692 ⁸⁾	1355 / 3692 ⁸⁾
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			PT	PT
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1195	1195
DIMENSIONS					
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	α, β	°	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2200	2200
4.8	Hauteur de siège / plateforme	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	360	360
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1270	1270
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	720	720
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	315 - 710	315 - 710
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	1070	1070
4.28	Portée du mât	l4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	75	75
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1693	1693
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	10 / 15	10 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.5	7.5
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	10	10
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48- 465 / 620 / 775	48-465 / 620 / 775
6.5	Poids de la batterie		kg	700 / 900 / 1100	700 / 900 / 1100
DIVERS					
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	67 ²⁾	67 ²⁾
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA ES

Série RB14-16N2L

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE LÉGERS

1,4 – 1,6 tonnes



RB14 / 16N2L

- 1) Mesuré avec siège standard au point SIP
- 2) Marge d'erreur de 4dB (A)
- 3) Les vibrations ressenties par le corps sont mesurées avec un siège à suspension pneumatique.
- 4) Vitesse maxi dans le sens des fourches 9km/h
- 8) Poids mesuré avec hauteur d'élévation du mât de 7500mm et batterie de 620Ah

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB14N2L	RB16N2L
GÉNÉRALITÉS		
Modes ECO/PRO (économie/hautes performances) sélectionnables par l'opérateur	●	●
Affichage couleur multifonction (compteur horaire, BDI, vitesse de translation, date et heure)	●	●
Indicateur de hauteur de levée	-	-
Indicateur du poids de charge	●	●
Verrouillage hydraulique du levage et de la conduite / PDS	●	●
Tablier à déplacement latéral intégré et tablier porte fourches inclinable	●	●
Direction sur 360 degrés avec colonne de direction entièrement réglable	●	●
Limitation de la vitesse de translation en fonction de la hauteur de levage	●	●
Freins sur roues porteuses	●	●
SST - Seat Switch Timeout, temporisation du contacteur de siège : toutes les fonctions sont désactivées - le chariot passe en « mode arrêt » et le frein de stationnement est appliqué automatiquement	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●
Changement latéral de la batterie roulements intégrés au châssis	●	●
ENERGIE		
Batterie Lithium-ion* / **	●	●
Batterie au plomb ouvert	●	●
HYDRAULIQUE		
5ème fonction hydraulique avec flexible jusqu'au le tablier porte fourches	-	-
MÂT, FOURCHES ET TABLIER		
Dosseret d'appui de charge	●	●
Positionneur de fourches	-	-
Indicateur de hauteur de levée et présélecteur de niveau	-	-
Caméra sur fourche et affichage couleur 7"	●	●
Indicateur du poids de la charge par incréments de 25 kg	●	●
Fourches télescopiques	-	-
Fonction Passive Sway Control du mât	●	●
Fonction Active Sway Control du mât	●	●
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE		
Commande de vitesse variable sur toutes les commandes hydrauliques	●	●
Contrôle du braquage	●	●
Commande de direction sur accodoir	●	●
Centrage du tablier porte-fourches et mise à l'horizontale des fourches automatiques via le bouton F2 sur l'accodoir	●	●
Freins électriques des roues porteuses	●	●
Arrêt de la descente des fourches à 500mm du sol	-	-
Doubles joysticks	●	●
Doubles pédales	●	●

SENSIA ES

Série RB14-16N2L

**CHARIOTS À MÂT
RÉTRACTABLE LÉGERS**

1,4 – 1,6 tonnes

* L'option Lithium-ion est disponible dans certaines régions uniquement. ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option *** Pas de combinaison possible avec la batterie Lithium-ion



Affichage couleur multifonction



Dosseret d'appui de charge



Batterie Lithium-ion*

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB14N2L	RB16N2L
ELECTRIQUE		
Éclairage bluespot, dans le sens de la translation	●	●
Phares de conduite à LED	●	●
Phares de travail à LED, montés sur le mât dans la direction des fourches	●	●
Feu à éclat (jaune) sur le toit	●	●
Alarme de translation	●	●
Accès par code PIN	●	●
Sortie de courant 12 V, 4,5 A avec connecteur USB 5 V inclus	●	●
Alimentation électrique 24 V, 12,5 V pour accessoires	●	●
Système audio, avec haut-parleurs, et connecteur de prise 3,5 mm	●	●
PROTÈGE-TÊTE ET CABINE		
Cabine pour entrepôt frigorifique avec dispositif de chauffage et vitres chauffantes***	-	-
Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique	-	-
Siège en tissu MSG20 Grammer	●	●
Siège en tissu MSG65 Grammer avec ceinture de sécurité	●	●
Siège en tissu MSG75 Grammer avec suspension pneumatique, accoudoir, extension de dossier et ceinture de sécurité	●	●
Rétroviseur panoramique	●	●
Protection en acier déployé ou en polycarbonate	●	●
Extincteur	●	●
Rail pour accessoires	●	●
Porte-document A4	●	●
Support pour ordinateur	●	●
Protège tête étroit pour conduite dans les rayonnages par accumulation	-	-
ROUES EN OPTION		
Roues de traction et porteuses en polyuréthane Powerthane	●	●
Roues porteuses et de traction en polyuréthane « Vulkollan » pour charges lourdes	●	●
Roue de traction à friction électrique	●	●
Ensemble de roue antistatique	●	●
ENVIRONNEMENT		
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	-	-
Modification pour entreposage à des températures > 40 °C	●	●

* L'option Lithium-ion est disponible dans certaines régions uniquement. ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option *** Pas de combinaison possible avec la batterie Lithium-ion

SENSIA ES

Série RB14-16N2L

**CHARIOTS À MÂT
RÉTRACTABLE LÉGERS**

1,4 – 1,6 tonnes



Éclairage de sécurité bleu



Phares de travail LED



Siège Grammer avec ceinture de sécurité



Rétroviseur, porte-document A4

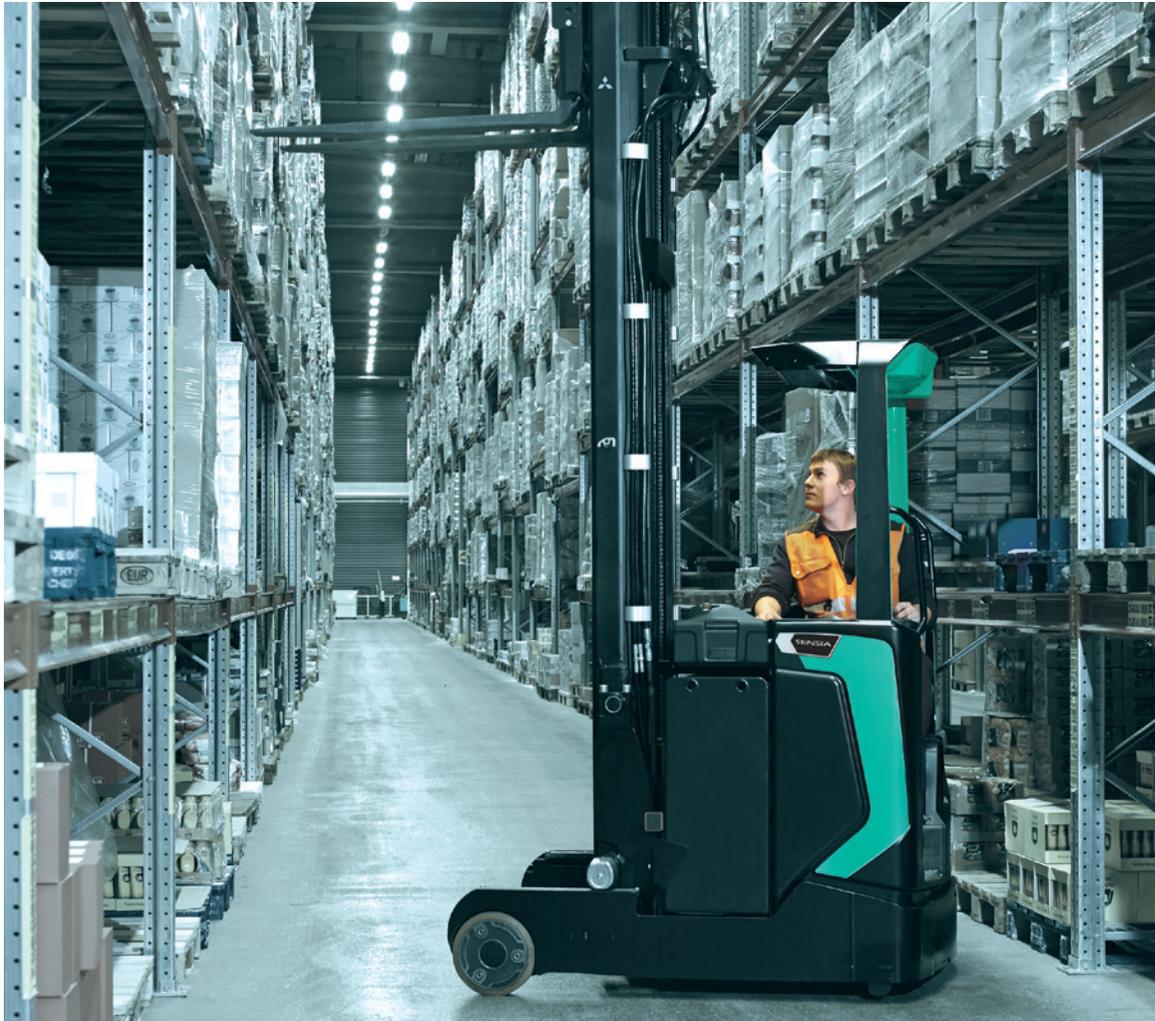


Doubles joysticks



Doubles pédales

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



SENSiA CONTRÔLE TOTAL PAR LE CARISTE

Grâce à sa maniabilité instantanée due aux modes de performance personnalisés, notre chariot à mât rétractable SENSiA offre des performances haut de gamme... quel que soit le lieu de travail.

Avec une panoplie de fonctions intelligentes, y compris des commandes par minileviers révolutionnaires, des systèmes de contrôle des oscillations du mât et de la visibilité sur 360 degrés, le chariot SENSiA assure aux opérateurs un confort exceptionnel, un support inégalé... et un contrôle absolu de la machine.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

info@mitforklift.com

WFSM2258 (09/22) © 2022 MLE

