

SENSiA EM

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

1,4 – 2,5 tonnes

DE NOUVEAUX SOMMETS...
EN TERMES DE PERFORMANCE ET DE
PRODUCTIVITÉ

La série SENSiA EM est conçue pour des opérations efficaces et performantes. Son système de commandes par mini-leviers ultra sensible et progressif permet aux opérateurs de travailler avec précision et en toute confiance.

SPÉCIFICATIONS

RB14N2S	RB16N2H
RB14N2HS	RB16N2C
RB16N2S	RB16N2HC
RB16N2HS	RB20N2H
RB16N2	RB20N2X
	RB25N2X

LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...



Série RB14-25N2

SENSiA EM

Série RB14-25N2

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

1,4 – 2,5 tonnes

Avec son choix entre deux modes de fonctionnement, la série SENSiA EM s'adapte à différents opérateurs. Le mode PRO est idéal pour les caristes expérimentés en recherche de performances optimales tandis que le mode ECO met les opérateurs novices en confiance grâce à sa manipulation naturelle. La série SENSiA EM peut aussi être personnalisée par un technicien pour adapter les paramètres du chariot à des besoins spécifiques.

Le compartiment cariste généreux et l'accoudoir ergonomique garantissent aux opérateurs confort, sécurité et concentration, même pendant des heures de travail supplémentaires.

FREINS

- **Freinage régénératif ultra-efficace**
Il rend la commande plus efficace et réduit l'usure des freins.
- **Freins des roues porteuses**
Ils offrent une puissance de freinage accrue (de série sur les modèles H et X, en option sur les autres modèles).

ENTRAÎNEMENT

- **Puissant moteur de traction AC**
Couple important, même à des vitesses élevées. Performances silencieuses, régulières et efficaces minimisant les coûts d'entretien.
- **Choix entre deux modes de fonctionnement (ECO et PRO)**
Les performances du chariot peuvent être adaptées sur mesure pour atteindre un niveau supérieur et augmenter les heures d'utilisation.

- **Moteurs d'entraînement et systèmes hydrauliques à haut rendement**
Plus longues durées d'utilisation entre les charges ou les changements.
- **Système de contrôle des courbes**
Même à des vitesses de translation élevées, les virages sont efficaces et stables.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Système d'aide à la conduite intuitif pour une sécurité accrue. Les performances sont gérées en fonction de l'angle de direction et de la vitesse à laquelle les minileviers et la pédale d'accélération sont sollicités.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Système ASC (Active Sway Control) primé et breveté**
Diminution des temps d'attente occasionnés par les oscillations du mât et performances plus régulières et plus stables (en option).
- **Système de CAN bus**
Réduit le câblage pour un diagnostic rapide et simple.
- **Calcul d'intervalle d'entretien**
Contribue à encourager les entretiens réguliers pour minimiser les temps d'immobilisation.
- **Contrôle de la température**
Protège les moteurs et les variateurs contre les dommages dus aux surchauffes.

- **Bascule du panneau de commande pour accéder à la batterie**
Rapide et simple pour l'entretien et la recharge de la batterie.
- **Rouleaux sous batterie**
Remplacements de batterie rapides, aisés et sûrs.

FOURCHES ET MÂT

- **VisionMast révolutionnaire**
Offre à l'opérateur une vision vers l'avant inégalée.
- **Tablier porte-fourches haute visibilité**
Avec déplacement latéral intégré et visibilité optimale sur les fourches au premier niveau de stockage.
- **Transition sans heurt et en douceur entre chaque position du mât**
Précision garantie sur toute la plage de levée.
- **Passive Sway Control**
Le châssis bouge légèrement pour compenser et amortir le mouvement de levée de la charge.



Pour de plus amples informations sur les SENSiA EM, visitez notre site Web



SENSiA EM

Série RB14-25N2

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

1,4 – 2,5 tonnes



CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Protège-tête haute visibilité**
Excellente visibilité et haut niveau de protection du cariste.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Puissant moteur hydraulique AC avec pompe à puissance accrue (modèles H)**
Levée et descente des fourches rapides et contrôlées.

POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Cabine spacieuse et confortable, bonne visibilité et positionnement rapide et précis des fourches**
Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.
- **Compartment opérateur facile d'accès**
Barres d'appui ergonomiques, marchepied de faible hauteur et antidérapant, pour des entrées et des sorties de cabine sûres et sans effort.



- **Console de direction rabattable**
Réglage de longueur et d'inclinaison de la colonne assurant une position de conduite optimale à tous les opérateurs. Escamotable pour entrée et sortie faciles de la cabine.

- **Commandes multifonctions intégrées à l'accoudoir**
Soutien optimal du bras de l'opérateur et réduction des mouvements inutiles. Toutes les commandes sont à portée de main : levée et inclinaison des fourches, extraction du mât, translation latérale du tablier, sens de marche, et avertisseur sonore.

- **Siège entièrement réglable, à suspension intégrale**
Contribue à la sécurité, au confort et à la concentration des opérateurs lors des heures d'utilisation intensives.

- **Affichage clair et net des informations**
Fournit à l'opérateur des informations essentielles telles que direction, avertissements et alarmes.

- **Technologie de réduction du bruit**
Le bruit au niveau de l'oreille de l'opérateur est identique à celui d'une conversation normale.

- **Accoudoir ergonomique**
Réglable et adapté à une position d'utilisation naturelle pour réduire la fatigue.

- **Système de commande par mini-leviers breveté**
Réagit proportionnellement à la vitesse et à la course des mini-leviers lorsqu'ils sont sollicités par le cariste.

- **Doubles joysticks**
Les doubles joysticks permettent un fonctionnement simultané des fonctions de levage et d'inclinaison, et peuvent être personnalisés selon les besoins du client. (option)

- **Doubles pédales**
L'opérateur peut changer de sens de marche facilement, sans utiliser de manettes ou régler la position de son pied. La conduite gagne en efficacité et la productivité augmente. (Option)

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Direction électrique progressive illimitée sur 360 degrés**
Manœuvres aisées à basse vitesse et commande sans effort à des vitesses plus élevées.



Pour de plus amples informations sur les SENSiA EM, visitez notre site Web



mft2.eu/sensiaem-fr



SENSIA EM

SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

AIDEZ VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR À ALLER ENCORE PLUS LOIN

Essayées, testées et éprouvées sur le terrain, les batteries plomb-acide ont longtemps été les préférées des entreprises qui utilisent des chariots élévateurs électriques. Mais, leur durée de recharge, leurs exigences d'entretien drastiques, la nécessité de batteries supplémentaires et le risque élevé de mauvais usage de la part des opérateurs rend leur emploi chaque jour plus difficile.

Heureusement, un nouveau système de batteries, qui emploie la technologie Li-ion, a fait son apparition chez Mitsubishi Forklift Trucks.

Conçu pour répondre à des conditions de travail incluant le fonctionnement des machines 24/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système de batteries lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires plomb-acide, et sa conception quasiment sans entretien, qui prévient l'endommagement des cellules, le met virtuellement à l'abri des pannes.

- **Aucune émission de gaz**
Aucun besoin de ventilation.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**
Une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries plomb-acide.
- **Conception sans entretien**
Finis les contrôles et les remplissages en eau quotidiens. Les opérateurs ne risquent donc plus d'endommager les cellules et de raccourcir leur durée de vie, et une recharge par semaine suffit pour garantir l'équilibrage des cellules.
- **Plus besoin de batteries de recharge ou de salle de charge**
L'espace et les coûts des applications postées sont réduits et la rentabilité accrue.
- **Capacité de charge rapide**
15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**
Cela procure des performances de levage et de conduite du chariot plus régulières, particulièrement en fin de poste.
- **Nombreuses fonctionnalités de sécurité**
Notamment, une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des cellules individuelles.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot**
Le système de surveillance intégré comprend une unité d'affichage facile à consulter.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



Les batteries propres Li-ion conviennent parfaitement aux environnements sensibles du genre industrie alimentaire ou emballage.



Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via bus CAN sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.

Pour plus d'informations sur les batteries Li-ion, visitez notre site Web



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

mft2.eu/ion-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabricant		RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
1.3	Source d'alimentation		Assis	Assis	Assis	Assis	
1.4	Type de cariste		1400	1400	1600	1600	
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600	
1.6	Centre de gravité	c	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	1300	1300	1300	
1.9	Empattement	y	mm				
POIDS							
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	3570	4297	3591	4297
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2041 / 1529	2318 / 1979	2041 / 1550	2318 / 1979
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	721 / 4249	814 / 4883	706 / 4486	814 / 4883
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	1706 / 3264	1983 / 3714	1686 / 3506	1983 / 3714
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1195	1195	1195	1195
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1270	1270	1270	1270
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	1070	1070	1070	1070
4.28	Portée du mât	l4	mm	463	381	463	381
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1693	1693	1693	1693
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12 / 12 ⁴⁾			
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	10	14	10	14
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775
6.5	Poids de la batterie		kg	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
DIVERS							
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	67 ²⁾	71 ²⁾	67 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Série RB14-25N2 CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

1.4 – 1.6 tonnes



RB16N2

- 1) Mesuré avec siège standard au point SIP
- 2) Marge d'erreur de 4dB
- 3) Les vibrations ressenties par le corps sont mesurées avec un siège à suspension pneumatique.
- 4) Vitesse maxi dans le sens des fourches 9km/h

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabricant		RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
1.3	Source d'alimentation		Assis	Assis	Assis	Assis	
1.4	Type de cariste		1600	1600	1600	1600	
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600	
1.6	Centre de gravité	c	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	1350	1350	1400	
1.9	Empattement	y	mm				
POIDS							
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	3845	4571	3509	4039
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2114 / 1731	2389 / 2182	1958 / 1551	2114 / 1925
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	735 / 4709	833 / 5338	628 / 4480	614 / 5024
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	1745 / 3699	2020 / 4151	1602 / 3507	1759 / 3880
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1140	1140	1025	1025
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1270	1270	1100	1100
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	900	900	900	900
4.28	Portée du mât	l4	mm				
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1793	1793	1793	1793
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12 / 12 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.6	5.0 / 4.5	4.8 / 4.8
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	10	14	10	14
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-620 / 775	48-620
6.5	Poids de la batterie		kg	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
DIVERS							
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Série RB14-25N2 CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

1.6 tonnes



RB16N2

- 1) Mesuré avec siège standard au point SIP
- 2) Marge d'erreur de 4dB
- 3) Les vibrations ressenties par le corps sont mesurées avec un siège à suspension pneumatique.
- 4) Vitesse maxi dans le sens des fourches 9km/h

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis	Assis
1.4	Type de cariste			2000	2000	2500
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	600	600	600
1.6	Centre de gravité	c	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	1500	1500	1500
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	4570	5065	4656
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	2435 / 2135	2620 / 2445	2466 / 2190
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	910 / 5660	680 / 6385	675 / 6480
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	2020 / 4550	2090 / 4975	1947 / 5208
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul	Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 130
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	1140	1310	1310
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2200	2200	2200
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	360	360	360
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	85	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1270	1440	1440
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	720	720	720
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	900	1070	1070
4.28	Portée du mât	l4	mm	582	572	572
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	75	75	75
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1893	1893	1893
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	14 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.4 / 0.7	0.4 / 0.7	0.3 / 0.7
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	4.8 / 4.4	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	7.5	7.5	7.5
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	14	14	14
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930
6.5	Poids de la batterie		kg	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	63 ²⁾	63 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB(A)	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Série RB14-25N2 CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE

2.0 – 2.5 tonnes



RB25N2X

- 1) Mesuré avec siège standard au point SIP
- 2) Marge d'erreur de 4dB
- 3) Les vibrations ressenties par le corps sont mesurées avec un siège à suspension pneumatique.
- 4) Vitesse maxi dans le sens des fourches 9km/h

PERFORMANCES ET CAPACITÉ DES MÂTS

SENSIA EM

Série RB14-25N2

RB14N2S, RB16N2S, RB16N2, RB16N2C				
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	4800	2210	1560	5630
	5400	2410	1760	6230
	5700	2510	1860	6530
	5900	2577	1927	6730
	6300	2710	2060	7130
	7000	2943	2293	7830
	7500	3110	2460	8330

RB14N2HS, RB16N2HS, RB16N2HC				
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500 ²⁾	3952 ²⁾	3387 ²⁾	10330 ²⁾

2) RB14N2HS uniquement

RB16N2H				
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
	11500	4618	3968	12330

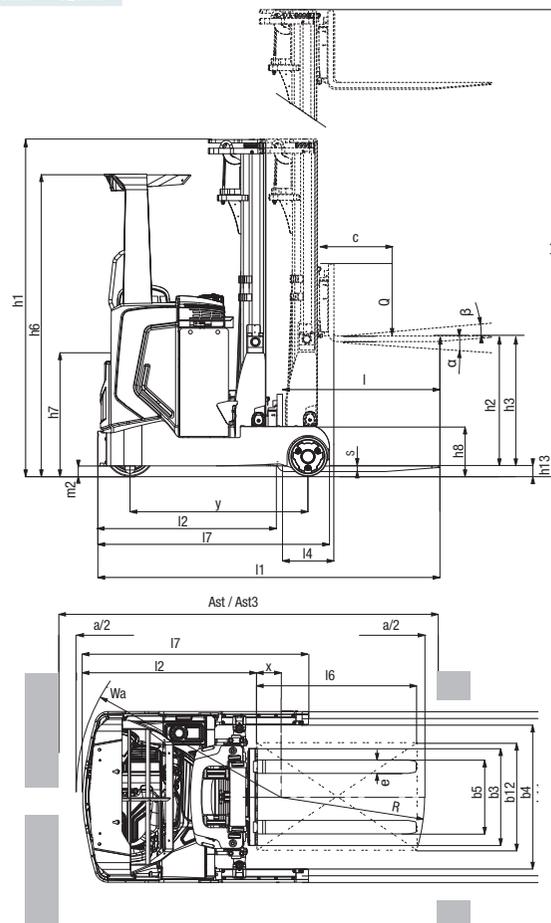
RB20N2X				
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	12000	4785	4135	12830
	12500	4952	4302	13330
	13000	5118	4468	13830

RB20N2H, RB25N2X				
TYPE DE MÂT	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	4800	2230	1580	5630
	5400	2430	1780	6230
	5700	2530	1880	6530
	5900	2597	1947	6730
	6300	2730	2080	7130
	7000	2963	2313	7830
	7500	3130	2480	8330
	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
11500	4618	3968	12330	

1) Dossier de charge inclus

- h3 = hauteur d'élevation
- h1 = hauteur avec mât abaissé
- h2 = Levée libre
- h4 = hauteur hors tout mât déployé

MODÈLE	CAPACITÉ BATTERIE Ah	POIDS BATTERIE kg	4.33 (1000 x 1200 MM EN FAÇADE)		4.34 (800 x 1200 MM EN PROFONDEUR)		L1 4.28	L2 4.20	L1 4.19	X 1.8	Wa 4.35
			AST	AST3	AST	AST3					
RB14N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
RB14N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
RB16N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
RB16N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
RB16N2C	465	700	2731	2502	2789	2702	510	1308	2458	327	1629
	620	900	2800	2592	2872	2792	420	1398	2548	237	1629
	775	1100	2807	2601	2880	2801	410	1408	2558	228	1629
RB16N2	465	700	2728	2498	2786	2698	513	1254	2404	331	1629
	620	900	2782	2570	2851	2770	441	1326	2476	259	1629
	775	1100	2839	2642	2918	2842	369	1398	2548	187	1629
RB16N2H	620	900	2790	2580	2861	2780	432	1336	2486	249	1629
	775	1100	2847	2652	2927	2852	360	1408	2558	177	1629
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
RB20N2H	620	900	2784	2536	2830	2736	582	1336	2486	399	1735
	775	1100	2837	2608	2895	2808	510	1408	2558	327	1735
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
RB20N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749
RB25N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749



- Ast = Largeur d'allée avec charge
- Ast = Wa + R + a
- Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)
- Ast3 = Wa + l6 - x + a
- Wa = Rayon de giration
- R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
- l6 = Longueur de palette (1200 mm)
- x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face avant des fourches
- b12 = Largeur de palette (800 or 1000 mm)
- Q = capacité nominale
- c = Centre de gravité de la charge (distance)

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● = Standard
● = Option

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
GÉNÉRALITÉS											
Modes ECO/PRO (économie/hautes performances) sélectionnables par l'opérateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Affichage couleur multifonction (compteur horaire, BDI, vitesse de translation, date et heure)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de hauteur de levée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur du poids de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage hydraulique du levage et de la conduite / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral intégré et tablier porte fourches inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction sur 360 degrés avec colonne de direction entièrement réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limitation de la vitesse de translation en fonction de la hauteur de levage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins sur roues porteuses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST - Seat Switch Timeout, temporisation du contacteur de siège : toutes les fonctions sont désactivées - le chariot passe en « mode arrêt » et le frein de stationnement est appliqué automatiquement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Changement latéral de la batterie roulements intégrés au châssis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENERGIE											
Batterie Lithium-ion* / **	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterie au plomb ouvert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULIQUE											
5ème fonction hydraulique avec flexible jusqu'au le tablier porte fourches	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MÂT, FOURCHES ET TABLIER											
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Positionneur de fourches	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de hauteur de levée et présélecteur de niveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra sur fourche et affichage couleur 7"	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur du poids de la charge par incréments de 25 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fourches télescopiques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fonction Passive Sway Control du mât	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fonction Active Sway Control du mât	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE											
Commande de vitesse variable sur toutes les commandes hydrauliques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du braquage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commande de direction sur accoudeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Centrage du tablier porte-fourches et mise à l'horizontale des fourches automatiques via le bouton F2 sur l'accoudeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins électriques des roues porteuses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt de la descente des fourches à 500mm du sol	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Doubles joysticks	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Doubles pédales	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●

* L'option Lithium-ion est disponible dans certaines régions uniquement. ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option *** Pas de combinaison possible avec la batterie Lithium-ion



Affichage couleur multifonction



Dosseret d'appui de charge



Batterie Lithium-ion*

SENSIA EM

Série
RB14-25N2
**CHARIOTS À MÂT
RÉTRACTABLE**

1.4 – 2.5 tonnes

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● = Standard
● = Option

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
ELECTRIQUE											
Éclairage bluespot, dans le sens de la translation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de conduite à LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de travail à LED, montés sur le mât dans la direction des fourches	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu à éclat (jaune) sur le toit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme de translation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accès par code PIN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sortie de courant 12 V, 4,5 A avec connecteur USB 5 V inclus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alimentation électrique 24 V, 12,5 V pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système audio, avec haut-parleurs, et connecteur de prise 3,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROTÈGE-TÊTE ET CABINE											
Cabine pour entrepôt frigorifique avec dispositif de chauffage et vitres chauffantes***	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Siège en tissu MSG20 Grammer	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Siège en tissu MSG65 Grammer avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège en tissu MSG75 Grammer avec suspension pneumatique, accoudoir, extension de dossier et ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Rétroviseur panoramique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection en acier déployé ou en polycarbonate	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extincteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-document A4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour ordinateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protège tête étroit pour conduite dans les rayonnages par accumulation	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
ROUES EN OPTION											
Roues de traction et porteuses en polyuréthane Powerthane	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Roues porteuses et de traction en polyuréthane « Vulkollan » pour charges lourdes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de traction à friction électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ensemble de roue antistatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENVIRONNEMENT											
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modification pour entreposage à des températures > 40 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

SENSIA EM

Série
RB14-25N2
CHARIOTS À MÂT
RÉTRACTABLE

1.4 – 2.5 tonnes

* L'option Lithium-ion est disponible dans certaines régions uniquement. ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option *** Pas de combinaison possible avec la batterie Lithium-ion



Éclairage de sécurité Bluespot



Cabine pour entrepôt frigorifique



Siège Grammer avec ceinture de sécurité



Rétroviseur, porte-document A4



Doubles joysticks



Doubles pédales

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



SENSiA
CONTRÔLE TOTAL
PAR LE CARISTE

Grâce à sa maniabilité instantanée due aux modes de performance personnalisés, notre chariot à mât rétractable SENSiA offre des performances haut de gamme... quel que soit le lieu de travail.

Avec une panoplie de fonctions intelligentes, y compris des commandes par mini-leviers révolutionnaires, des systèmes de contrôle des oscillations du mât et de la visibilité sur 360 degrés, le chariot SENSiA assure aux opérateurs un confort exceptionnel, un support inégalé... et un contrôle absolu de la machine.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

info@mitforklift.com

WF5M2257 (09/22) © 2022 MLE

