

# CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

Série RB12-14N3(L)(C)

1,2 - 1,4 tonnes

**COMPACTS, MAIS...  
EXTRÊMEMENT PERFORMANTS**

Extrêmement agiles, les chariots à mât rétractable de la série RB12-14N3(L)(C) offrent une productivité élevée et un rendement exceptionnel. Ils combinent à la perfection des caractéristiques d'avant-garde à un coût d'exploitation total minime pour des chariots de cette catégorie.

## SPÉCIFICATIONS

RB12N3L  
RB14N3L  
RB14N3C



Modèle illustré : RB14N3C avec option de guidage par rails pour les applications de stockage par accumulation

**LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...**

# Série RB12-14N3(L)(C)

## CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



**Ses fonctionnalités ergonomiques haut de gamme ont convaincu les opérateurs : son siège ajustable et ses commandes réglables procurent un confort de conduite naturel et intuitif aux opérateurs de tous gabarits.**

Spécialement conçu pour les applications de stockage par accumulation, le RB14N3C possède le même châssis compact et les mêmes performances, mais sa hauteur de levée est nettement supérieure.

### FREINS

- **Freins sur roues porteuses (option)**  
Le freinage appliqué aux trois roues garantit un fonctionnement sûr sur les sols lisses, comme ceux des entrepôts frigorifiques par exemple.

### ENTRAÎNEMENT

- **Intelligent Cornering System**  
Le chariot détecte l'angle d'un virage et réduit la vitesse en amont, pour une stabilité optimale et un braquage positif et précis.
- **Roue motrice durable**  
La faible usure de la roue motrice réduit l'entretien et les coûts.

### SYSTÈMES ÉLECTRIQUE ET DE COMMANDE

- **Logiciel de diagnostic embarqué et historique des pannes**  
Accélère le dépannage et contribue à éviter les pannes.
- **Ordinateur de bord sophistiqué**  
Garde en mémoire les réglages de puissance et d'hydraulique personnalisés de 350 utilisateurs différents.

- **Stability Support System (S3)**  
Les fonctions hydrauliques du mât (sortie/entrée et inclinaison) et l'amortissement des oscillations du mât sont automatiquement optimisés, pour une prise et une dépose de palettes plus rapides et plus sûrs. (Standard sur le modèle N3C, en option sur les autres modèles)
- **S3 - 2 (option)**  
Ajuste la vitesse de déplacement maximale en fonction de la masse réelle de la charge, pour des niveaux de sécurité et de performance exceptionnels.

### FOURCHES ET MÂT

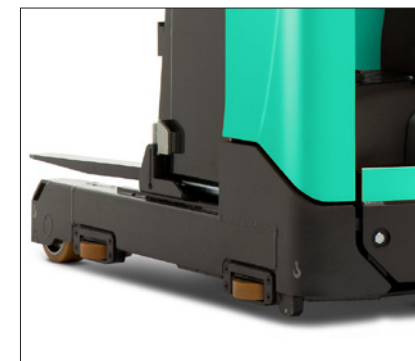
- **Mât MaxVision**  
Optimise le champ de vision de l'opérateur, afin de renforcer la sécurité et accroître les performances.
- **Système de mise à niveau assistée**  
Détection automatique de l'intention de l'opérateur et s'arrête automatiquement lorsque les fourches sont au plan de pose exact souhaité. (En option sur le modèle N3C uniquement)
- **Mast Tilt Control (MTC)**  
La fonction d'amortissement automatique absorbe les oscillations du mât, réduit la vitesse d'inclinaison, de déport latéral et d'angle, et accélère la stabilisation du mât de 80 %.
- **Mât silencieux**  
L'efficacité d'amortissement et la conception d'avant-garde réduisent le niveau sonore du mât en fonctionnement.

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Conception modulaire**  
Limite le nombre de pièces utilisées. Cela signifie que les techniciens transportent moins de pièces et maintiennent un taux de réparation immédiat incroyablement élevé.
- **Compartment de batterie EasyAccess**  
Pour des contrôles et des entretiens facilités.
- **Conception compacte**  
La largeur de 1120 mm facilite l'utilisation dans les espaces étroits.

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- **Soft Motion**  
Un algorithme ajuste la vitesse des mouvements du mât, son inclinaison, et du tablier à déplacement latéral pour améliorer la productivité.



Pour plus d'informations sur le modèle Série RB12-14N3(L)(C), visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



[mft2.eu/rb12n3-fr](http://mft2.eu/rb12n3-fr)

## Série RB12-14N3(L)(C)

# CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



### POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Cabine confortable, bonne visibilité, et positionnement rapide et précis des fourches**

Contribuent à accroître le rendement et à réduire les risques de fatigue de l'opérateur - même pendant les postes de travail intensifs.

- **Compartment opérateur facile d'accès**

Les poignées ergonomiques, la marche antidérapante abaissée et l'entrée élargie garantissent un accès sûr et sans effort.

- **Joystick Ergologic multifonctions**

Ce joystick intuitif et ergonomique commande sept fonctions différentes, dont le levage, la descente, la rotation et la translation des fourches et la direction

- **Pédales de type automobile**

Positionnement familier des pédales qui rend le fonctionnement intuitif.

- **Accès par code PIN**

Empêche toute utilisation non autorisée du chariot et permet de savoir qui conduit le chariot à tout moment.

- **Commandes hydrauliques par mini leviers en option**

Intégrées et entièrement réglables, elles garantissent une précision sans effort.

### SYSTÈME DE DIRECTION

- **Mini volant avec accoudoir flottant**

Ergonomique et réglable, il réduit la contrainte et limite le risque de TMS.

- **Direction à 360° (option)**

Le cariste peut maintenir le chariot constamment en mouvement - économisant ainsi des secondes à chaque virage.

- **Midi volant (option)**

Positionnement réglable avec fonction d'inclinaison.



Midi volant et commandes par mini leviers



Pour plus d'informations sur le modèle Série RB12-14N3(L)(C), visitez le site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)

Pour obtenir des informations plus détaillées, visitez le site Web [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



[mft2.eu/rb12n3-fr](http://mft2.eu/rb12n3-fr)

# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
				RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
1.1	Fabricant			Batterie	Batterie	Batterie
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Assis	Assis	Assis
1.3	Source d'alimentation			1200	1400	1400
1.4	Type de cariste			600	600	600
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
1.6	Centre de gravité	c	mm	1378	1378	1378
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm			
1.9	Empattement	y	mm			
POIDS						
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	2510 <sup>10)</sup>	2710 <sup>10)</sup>	3410
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1656 / 854 <sup>10)</sup>	1656 / 854 <sup>10)</sup>	1780 / 1230
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	669 / 3041 <sup>10)</sup>	560 / 3350 <sup>10)</sup>	570 / 3840
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg	1395 / 2315 <sup>10)</sup>	1351 / 2559 <sup>10)</sup>	1450 / 2960
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR						
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul	Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	220 x 85	220 x 85	220 x 85
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	995	995	995
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	α, β	°	1 / 4 <sup>9)</sup>	1 / 4 <sup>9)</sup>	1 / 4 <sup>9)</sup>
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.3	Levée libre	h2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.4	Course d'élévation	h3	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Hauteur de siège / plateforme	h7	mm	1146 <sup>1)</sup>	1146 <sup>1)</sup>	1146 <sup>1)</sup>
4.10	Hauteur des longerons	h8	mm	235	235	235
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	65	65	65
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1120	1120	1120
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	mm	910	910	830
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	316 / 697	316 / 697	316 / 697
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	mm	900	900	900
4.28	Portée du mât	l4	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	Voir Tableaux	Voir Tableaux	Voir Tableaux
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	mm	1725	1725	1725
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.46 / 0.54 <sup>10)</sup>	0.37 / 0.54 <sup>10)</sup>	0.32 / 0.49
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.58 / 0.60 <sup>10)</sup>	0.58 / 0.60 <sup>10)</sup>	0.57 / 0.48
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES						
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	5.9	5.9	5.9
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	11	11	11
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	48 - 300 <sup>11)</sup> / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
6.5	Poids de la batterie		kg	533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
6.6b	Consommation d'énergie conformément au cycle VDI 60		kW / h	5.1	5.1	5.1
DIVERS						
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC	AC
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar	150	150	150
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l / min	25	25	25
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	57.4	57.4	57.4

## Série RB12-14N3(L)(C) CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1.2 – 1.4 tonnes



1) Mesuré avec siège standard au point SIP

9) Inclinaison du mât

10) Mât T

11) Mât DFTV

# PERFORMANCES ET CAPACITÉ DES MÂTS

## Série RB12-14N3(L)(C)

RB12N3L - RB14N3L				
TYPE DE MÂT	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
T DUPLIX	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
DTFV DUPLIX	4800	2985	175	5340
	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
DTFV TRIPLEX	6750	2805	2265	7290
	7250 <sup>1)</sup>	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

RB14N3C				
TYPE DE MÂT	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV TRIPLEX	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
DTFV TRIPLEX	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

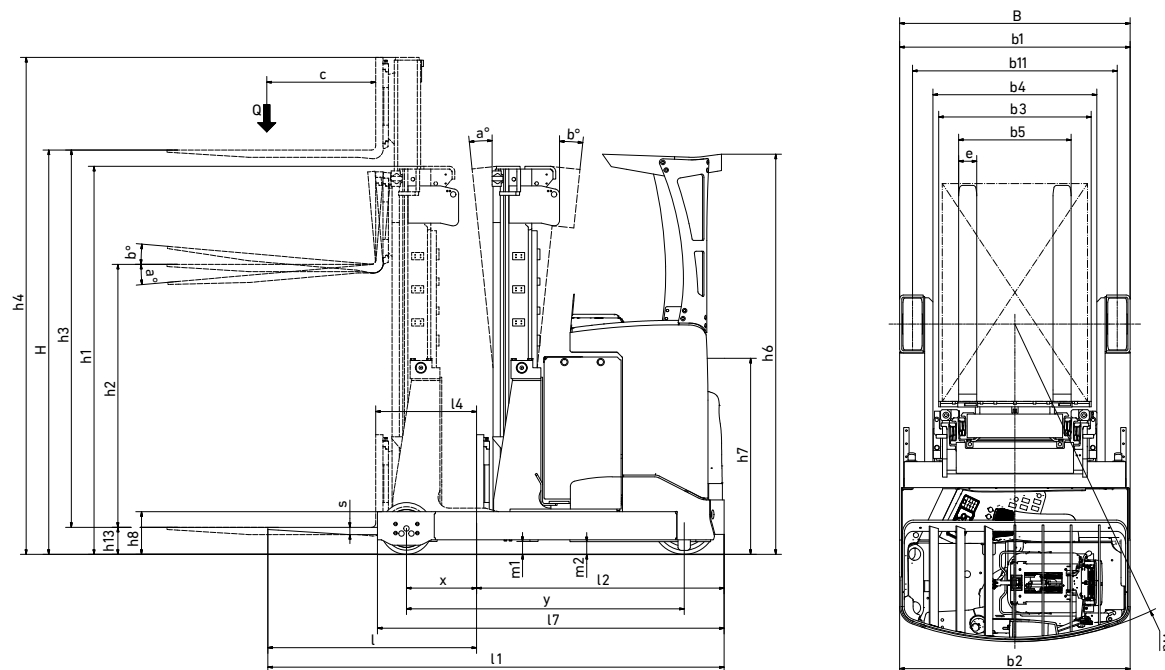
1) Seulement sur RB14N3L

h3+h13 = hauteur d'élévation  
 h1 = hauteur avec mât abaissé  
 h2+h13 = Levée libre  
 h4 = hauteur hors tout mât déployé

Ast = Largeur d'allée avec charge  
 Ast = Wa + R + a  
 Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)  
 Ast3 = Wa + l6 - x + a  
 Wa = Rayon de giration  
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$   
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm  
 l6 = Longueur de palette (1200 mm)  
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face avant des fourches  
 b12 = Largeur de palette (800 or 1000 mm)  
 Q = capacité nominale  
 c = Centre de gravité de la charge (distance)

MODÈLE	CAPACITÉ BATTERIE Ah	POIDS BATTERIE kg	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
			AST mm	AST mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
RB12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 <sup>1)</sup>	2751 <sup>2)</sup>	487 <sup>5)</sup>	1263	2413	335 <sup>5)</sup>	1598
RB14N3L	465	708	2694 <sup>1)</sup>	2751 <sup>2)</sup>	487 <sup>5)</sup>	1263	2413	335 <sup>5)</sup>	1598
	620	890	2762 <sup>3)</sup>	2833 <sup>4)</sup>	397 <sup>6)</sup>	1353	2503	245 <sup>5)</sup>	1598
RB14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

1) T mât +7mm      3) T mât +9mm      5) T mât -28mm  
 2) T mât +17mm      4) T mât +18mm      6) T mât -8mm



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
<b>GÉNÉRALITÉS</b>			
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Indicateur d'angle de rotation du volant	●	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau est de 20 %	●	●	●
Ordinateur de chariot ATC 3 avec écran et clavier	●	●	●
Mât DTFV avec tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●
Guidage par rails pour applications de stockage par accumulation	-	-	●
Conception pour opérer en continu à des températures supérieures à 1 °C	●	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●	●
Extraction de la batterie	●	●	●
Batterie sur rouleaux	●	●	●
Autres coloris RAL	●	●	●
<b>SOURCE D'ALIMENTATION</b>			
Batterie au plomb ouvert	●	●	●
Capot batterie	●	●	●
<b>MÂT, FOURCHES ET TABLIER</b>			
Mât inclinable	●	●	●
Inclinaison des fourches	-	-	●
Positionneur de fourches/Mât DTFV avec tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●
Dosseret de charge	●	●	●
Dosseret de charge combiné au positionneur de fourches/tablier à déplacement latéral	●	●	●
Système MTC de contrôle de l'inclinaison du mât (std @ hauteur de levée > 7,2 m ; option < 7,2 m)	●	●	●
Interruption de levage avec/sans redémarrage	●	●	●
Indicateur de hauteur de levée (std sur S3-2, performance accrue)	●	●	●
Sélecteur de niveau	-	-	●
Système de mise à niveau assistée, LAS	-	-	●
Indicateur de poids de charge (std sur S3-2, performance accrue)	●	●	●
Système de remise à l'horizontale des fourches	-	-	●
Recentrage du tablier à déplacement latéral	-	-	●
S3 - Stability Support System avec Soft Motion	●	●	●

## Série RB12-14N3(L)(C)

### CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes



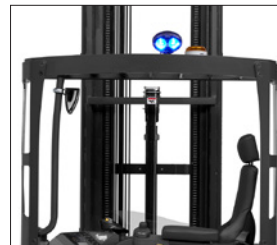
Batterie sur rouleaux



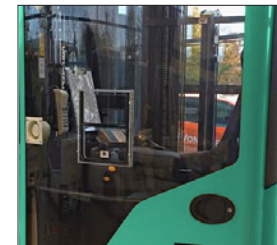
Joystick Ergologic



Midi volant



Blue spot



Interphone pour cabine pour  
entrepôt frigorifique

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
<b>COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE</b>			
Mini volant électrique monté sur un accoudoir flottant	●	●	●
Direction sur 180°	●	●	●
Direction sur 360°	●	●	●
Active Spin Reduction	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●
Commandes de direction au pied (HFDC)	●	●	●
Commandes de direction manuelles	●	●	●
Joystick Ergologic	●	●	●
Commandes par mini leviers	●	●	●
Midi volant	●	●	●
Accès par clé	●	●	●
Vitesse lente à hauteur de fourches prédéfinie de 500 mm	-	-	●
Vitesse lente à d'autres hauteurs de fourches	-	-	●
S3-2, performance accrue	●	●	-
<b>ÉLECTRIQUE</b>			
Éclairage de sécurité bleu/rouge en marche avant	●	●	●
Déconnexion automatique	●	●	●
Phares de travail LED	●	●	●
Phares de travail LED pour la cabine	●	●	●
Feu à éclat sur le toit	●	●	●
Feu à éclat pour cabine chauffée	●	●	●
Connecteur 12 V	●	●	●
Convertisseur 48 - 12 V	●	●	●
Radio avec MP3	●	●	●
Alarme d'entretien	●	●	●
<b>TOIT DE PROTECTION ET CABINE</b>			
Cabine chauffée	●	●	●
Vitre ouvrable sur la porte de la cabine chauffée	●	●	●
Interphone pour cabine pour entrepôt frigorifique	●	●	●
Protège-tête pour rayonnage par accumulation	-	-	●
Treillis métallique sur le toit de protection	●	●	●
Siège chauffé – Tissu	●	●	●
Siège chauffé – PVC	●	●	●
Rétroviseur	●	●	●
Pupitre	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	●	●	●
Support d'équipement, système RAM, taille D	●	●	●
<b>ROUES EN OPTION</b>			
Roue de traction Vulkolan® Shore 93	●	●	●
Roue de traction Tractothan® Shore 93	●	●	●
Roue porteuse Ø 220 mm	●	●	●
<b>ENVIRONNEMENT</b>			
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	●	●	●

## Série RB12-14N3(L)(C)

### CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR APPLICATION LÉGÈRE

1,2 - 1,4 tonnes

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WFSM2115 (04/21) © 2021 MLE

