

TERGO[®] URS

Chariot à mât rétractable pour surfaces ouvertes et allées très étroites (VNA)



Réseau international

2 chariots en 1

Assistance
24 h/24 h,
7 j/7 j

RTI

Chariots à mât rétractable

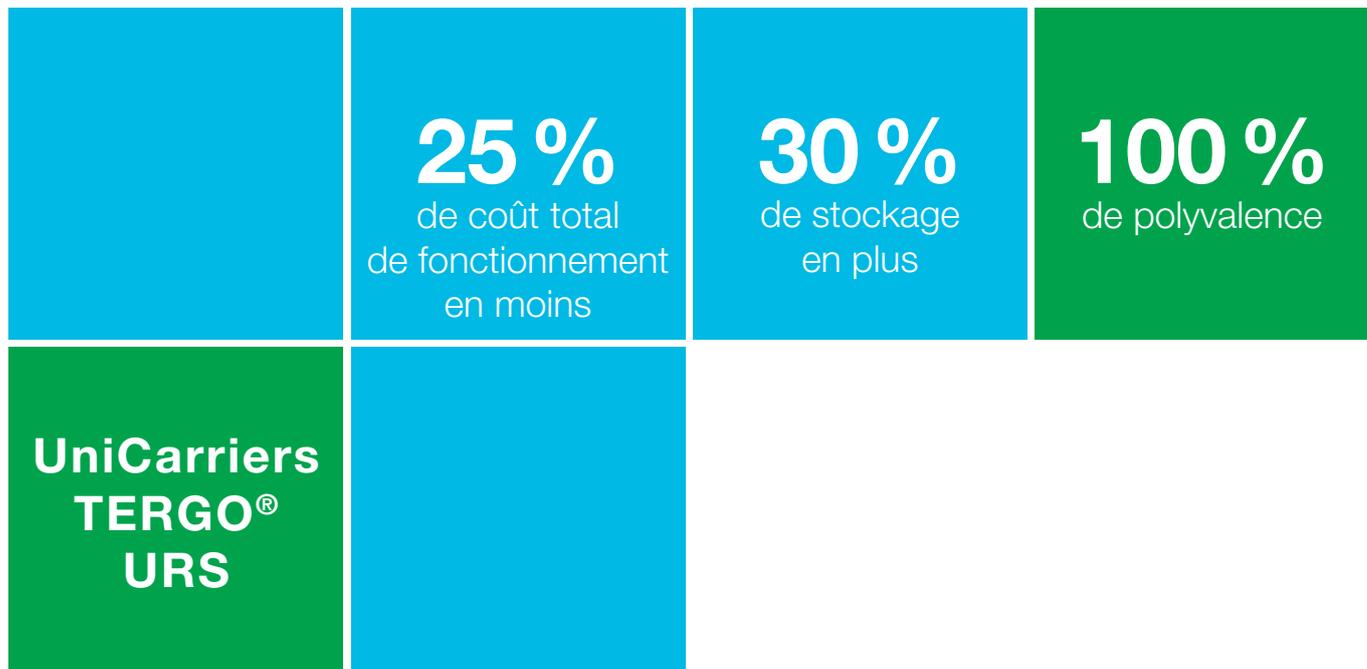
100 %
d'efficacité

URS



VNA : une Valeur sûre aux Nombreux Avantages

L'espace de stockage coûte cher et vous voulez l'exploiter au maximum ? Un rayonnage à grande hauteur avec des allées étroites est sans doute la solution qu'il vous faut, tout particulièrement si l'accessibilité et la sélectivité constituent des priorités. En ramenant la largeur des allées de 3 mètres à une dimension comprise entre 1,5 et 1,7 mètre, vous gagnerez 30 % de capacité de stockage et vous diminuez votre coût total de fonctionnement de 25 %. Notre nouveau TERGO® URS s'adapte parfaitement à toutes les opérations d'entrepôt (applications VNA, gerbage, transport interne) pour 100 % d'efficacité.







Une vraie polyvalence pour une totale efficacité

Pour exploiter au maximum l'espace de votre entrepôt, il vous faut un chariot VNA. Mais pour toutes les opérations de maintenance plus générales, vous avez besoin d'un chariot à mât rétractable pour surfaces ouvertes. Avec le nouveau TERGO® URS, vous avez les deux, puisqu'il s'agit d'un chariot à mât rétractable mixte VNA/conducteur en bas.



La solution de sto

L'espace, c'est de l'argent. Mais comment exploiter au mieux son espace de stockage ? Ce ne sont pas les moyens qui manquent pour stocker des produits palettisés dans un entrepôt. Chaque solution a ses avantages. Tout est fonction de vos exigences : stocker le plus grand nombre de palettes possible ou optimiser la sélectivité et pouvoir accéder instantanément à une palette donnée. Grâce à notre système d'analyse logistique, nous pouvons vous aider à trouver la solution qui convient le mieux à vos besoins.



Exploitation de l'espace

Rayonnages 45 %
Allées 48 %
Espaces de travail 7 %

Le stockage en allées très étroites (VNA)

permet de bénéficier d'une grande capacité de stockage, grâce aux allées de faible largeur et aux rayonnages à grande hauteur. Les chariots VNA ont été spécialement conçus pour mettre en place et extraire les palettes en un tour de main. Il s'agit d'une solution rentable dans les sites caractérisés par un coût au m² élevé ou un espace limité. Une installation de type VNA nécessite des chariots à grande hauteur de levage spécialement étudiés pour se déplacer sur rails ou via filoguidage. L'espace au sol est exploité à hauteur de 40 à 55 %.

Indice de comparaison des coûts d'installation = 110 – 140 (PR = 100)

Allées étroites ou très étroites ? La nuance qui fait toute la différence

Pourquoi opter pour un équipement spécial pour allées très étroites plutôt que pour un chariot pour surfaces ouvertes et des allées étroites ? La réponse est simple : si les allées ne sont pas suffisamment larges, les chariots pour surfaces ouvertes risquent davantage d'endommager les rayonnages et les produits en stock, au détriment des performances. Les risques de collision sont d'autant plus grands. Avec un chariot VNA avec conducteur en bas et un système de guidage (rails au sol ou filoguidage noyé dans le sol), vous bénéficiez de performances, d'une manœuvrabilité et d'une sécurité maximales. Le guidage se prête à des mouvements en diagonale, c'est-à-dire à l'élévation ou à l'abaissement de charges en cours de déplacement, en toute sécurité et en parfaite conformité avec la législation. Les performances augmentent ainsi de 17 %.

Stockage idéale ?



Exploitation de l'espace

Rayonnages 39 %
Allées 55 %
Espaces de travail 6 %

Le palettier réglable classique (PR = 100)

n'est autre que le système de rayonnage le plus répandu. Il se caractérise par une bonne accessibilité de chacune des palettes, une grande souplesse d'agencement des rayonnages et un coût d'immobilisation relativement bas. Mais dans les faits, ce type de rayonnage est rarement le moins onéreux en termes de coût de stockage, puisque l'espace au sol est relativement mal utilisé.



Exploitation de l'espace

Rayonnages 50 %
Allées 44 %
Espaces de travail 6 %

Le rayonnage à double profondeur

divise par deux le nombre des allées et permet d'exploiter remarquablement bien l'espace de stockage. Les économies par rapport à un système classique de stockage des palettes peuvent s'élever jusqu'à 30 %. Chaque baie de rayonnage peut accueillir jusqu'à quatre palettes entre deux allées. C'est le système idéal pour les stocks à rotation rapide, lorsqu'il s'agit davantage d'optimiser l'utilisation de l'espace que de favoriser l'accès direct aux palettes, qui est réduit de 50 %. Autre avantage, l'investissement initial pour un système à double profondeur est inférieur à celui des autres systèmes de stockage à haute densité. Il réduit aussi les coûts de maintenance et nécessite moins de main-d'œuvre. Les emplacements disponibles ne sont toutefois utilisés qu'à 85 % au grand maximum, suivant le nombre de palettes de même type. Ce système nécessite un élévateur à fourche télescopique spécialement conçu pour les applications à double profondeur, qui offre l'avantage de pouvoir fonctionner comme un chariot à mât rétractable classique.

Indice de comparaison des coûts d'installation = 100 - 110 (PR = 100)

Allées très étroites ? Espace ouvert Le nouveau TERGO chariot tout-en-un

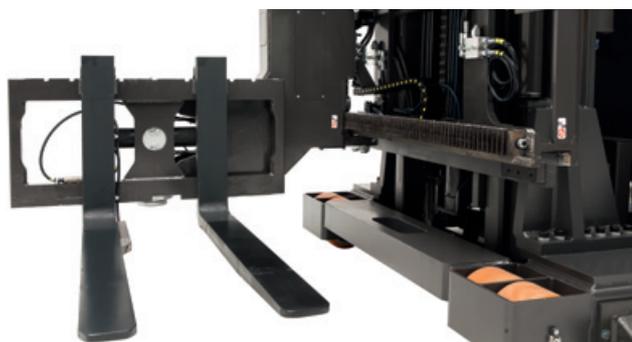
Dites adieu aux compromis. Notre nouveau chariot à mât rétractable TERGO® URS offre toute la puissance et les fonctionnalités que l'on attend d'un chariot VNA avec conducteur en bas, mais permet aussi de s'acquitter de toutes les autres tâches usuelles dans un entrepôt. L'opérateur est totalement serein dans les allées et travaille donc efficacement. Comme le chariot est guidé par les rails ou le fil, il n'a pas à le diriger et peut donc se concentrer sur le levage et la vitesse. Dès qu'il quitte les allées, le TERGO® URS se transforme instantanément en un chariot à mât rétractable à la fois polyvalent et redoutablement efficace.

- Chariot VNA hautes performances avec conducteur en bas, avec levage en diagonale
- Chariot à mât rétractable pour surfaces ouvertes ultrapolyvalent
- Pas de système de distribution ou de poste de chargement & déchargement nécessaire

- Efficacité remarquable, dans toutes les allées et tout l'entrepôt
- Ergonomie prouvée pour une vraie efficacité opérationnelle
- Compatibilité avec le guidage par rail et le filoguidage



rt ? O[®] URS, c'est un



Accès simultané de part et d'autre de l'allée

Grâce à la fourche élévatrice qui pivote à 180°, l'opérateur peut orienter la fourche pour mettre en place des marchandises dans les rayonnages de part et d'autre de l'allée. Plus besoin de repositionner le chariot, puisqu'il suffit de faire tourner les fourches. C'est plus pratique.

Des performances améliorées grâce au déplacement en diagonale

Le système de guidage du chariot VNA (rail ou fil) permet à l'opérateur de soulever et d'abaisser des charges en cours de déplacement dans l'allée, en toute sécurité et en parfaite conformité avec la législation, et donc de réduire le temps nécessaire au levage et à l'abaissement de 80 %.



Caractéristiques techniques

| | URS 125 | URS 150 |
|-----------------------------|----------|----------|
| Capacité de levage nominale | 1 250 kg | 1 500 kg |
| Centre de gravité | 600 mm | 600 mm |



Une synergie homme/machine au service de la rentabilité

La communauté scientifique est unanime* : une ergonomie bien pensée et un environnement opérateur réglable constituent les fondements de l'efficacité opérationnelle. Tel est le principe élémentaire qui a dicté la conception exclusive du TERGO® URS. Un opérateur en bonne santé est plus rentable : plus productif, il contribue à réduire le coût total de fonctionnement.

* D'après les études effectuées par l'Institut suédois de recherche sur les transports (TFK 1996:3)

Visibilité améliorée de la position de la fourche

Les miroirs placés sur le mât offrent une vision inégalée en bout de fourche lors des accès aux palettes situées tout en bas.

Commandes tout-en-un « ergologiques »

Adopter une bonne posture, c'est minimiser les contraintes au niveau de ses nerfs, de ses tendons, de ses muscles et de ses os. Les commandes « ergologiques » exclusives ont été spécialement étudiées pour piloter efficacement l'ensemble des fonctions hydrauliques en minimisant les tensions au niveau de la main et de l'avant-bras.



Roue longue durée

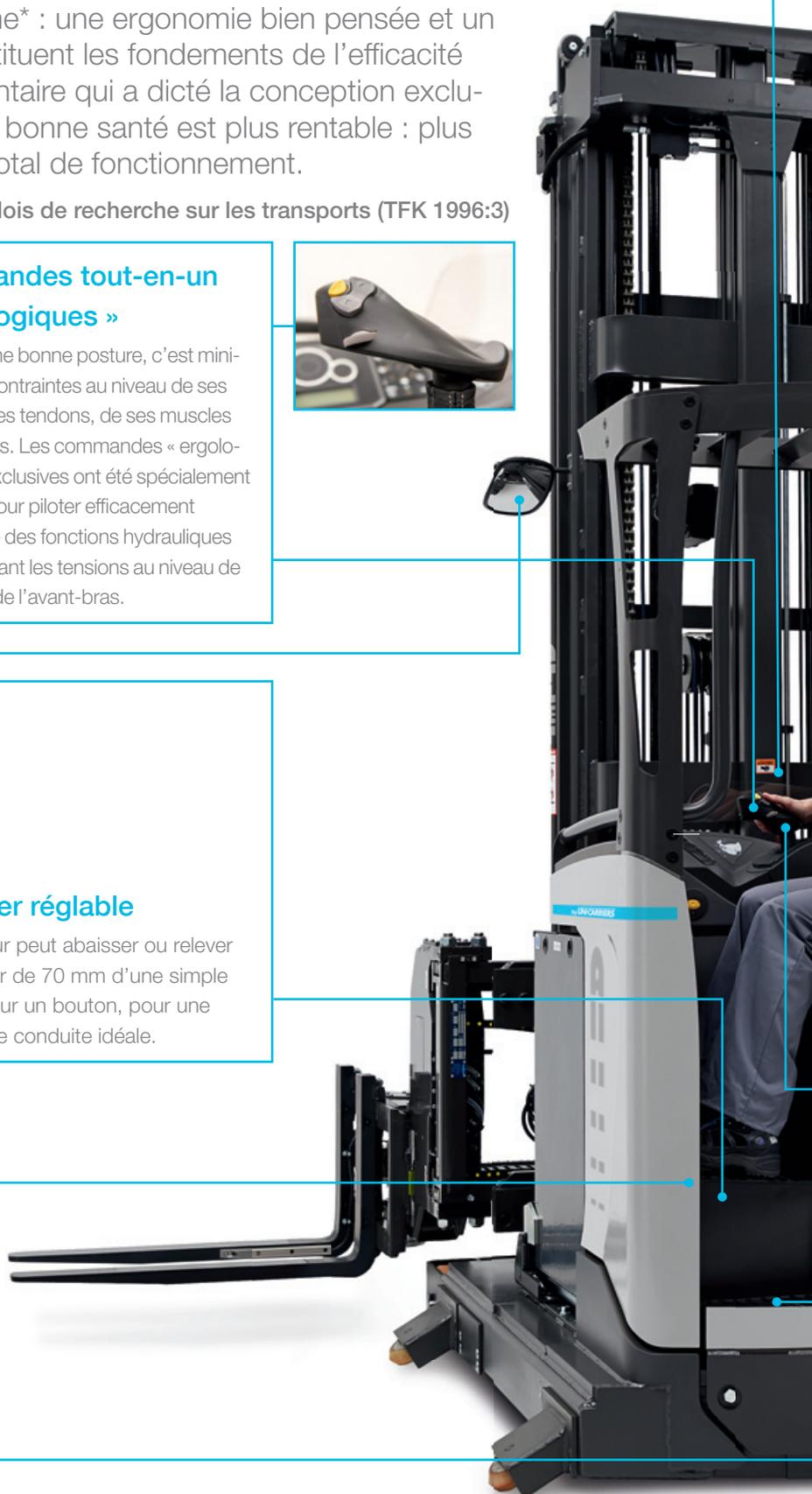
Roue de grand diamètre, de conception exclusive pour une longévité accrue.

Plancher réglable

L'opérateur peut abaisser ou relever le plancher de 70 mm d'une simple pression sur un bouton, pour une position de conduite idéale.

Pédales de type automobile

La structure des pédales est identique à celle d'une voiture (accélérateur à droite et frein au milieu) pour renforcer la sécurité de conduite. Le commutateur de sécurité situé à gauche est très pratique et s'actionne sans effort. Le frein de stationnement s'active automatiquement lorsque le chariot s'immobilise.





Paramètres de performance personnalisés

Ce chariot est très rapide, avec une vitesse de 14 km/h en option. Ses performances peuvent être ajustées en fonction de l'habileté de l'opérateur par le biais de l'ordinateur de bord ATC. Code PIN pour éviter les accès non autorisés.

Mini-volant

Quand on utilise le volant, le bras gauche est en mouvement 74 % du temps. Exclusivité UniCarriers, le mini-volant permet à l'opérateur d'adosser son épaule gauche sur le dossier et de diriger le chariot dans toutes les directions en toute décontraction, en minimisant les tensions au niveau de son bras, de son cou et de ses épaules.

Siège ergonomique

75 % du corps du cariste repose sur le siège. Il s'agit donc d'un élément déterminant de l'efficacité de l'opérateur tout au long de la journée.

Dossier étroit

Le dossier étroit a été spécialement étudié pour aider l'opérateur à orienter son buste dans le sens de la conduite tout en réduisant les tensions au niveau du cou.

Siège inclinable

L'opérateur passe 10 % de son temps à regarder vers le haut. Le dossier du siège bascule aisément de 18° afin d'améliorer la vision de l'opérateur et de soulager les tensions lors des opérations de levage extrême.

Accoudoirs réglables

Les accoudoirs situés à droite et à gauche soulagent les tensions au niveau du cou et des épaules. Ils sont réglables et s'adaptent à la morphologie de chaque opérateur. L'accoudoir flottant et le mini-volant soulagent les tensions et permettent d'adopter une position confortable. Essentiel quand on sait que l'opérateur lève le bras gauche jusqu'à 2 000 fois en l'espace d'une heure.

Cabine spacieuse

La cabine spacieuse avec une hauteur sous toit généreuse favorisent le bien-être de l'opérateur.

Marchepied pour un accès facile

L'opérateur est amené à entrer et à sortir du chariot de multiples reprises au cours de la journée. Pour qu'il puisse monter et descendre sans effort, nous avons prévu un marchepied surbaissé confortable (390 mm) et une poignée spécialement étudiée.

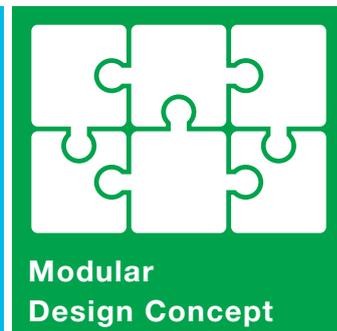
Posture de conduite tout confort

Dans les allées avec système de guidage, l'opérateur se déplace uniquement dans deux directions (50/50). En dehors des allées, l'opérateur ne passe que 20 % face à la fourche. Une posture de conduite confortable dans toutes les directions est donc essentielle à son confort et à son efficacité.

Une technologie innovante de votre productivité



te au service



1. Environnement conducteur multiadaptatif

C'est bel et bien l'opérateur qui reste au centre des préoccupations tout au long de la journée. Le siège, le plancher, les accoudoirs et les commandes peuvent donc s'adapter sur mesure en fonction de sa morphologie. On distingue neuf paramètres réglables au total.

2. Réglages sur mesure par code PIN

Les performances du chariot TERGO® peuvent être adaptées en fonction de l'activité ou de l'expérience de chaque opérateur. Les paramètres personnalisés des opérateurs sont rattachés à 350 codes PIN personnels. Chaque opérateur peut donc optimiser les performances du chariot en fonction de ses préférences.

3. Mini-volant ergonomique

Les études scientifiques montrent que l'opérateur agit sur le volant 2 000 fois par heure. Le mini-volant avec accoudoir flottant est une de nos innovations exclusives au service de l'opérateur, afin de maximiser la productivité, le confort et la maîtrise au cours des longues journées.

4. Commandes directionnelles sans les mains

L'opérateur peut se servir de la pédale d'accélérateur pour changer de direction et faire avancer ou reculer le chariot. Sa main droite lui permet alors de commander jusqu'à trois fonctions hydrauliques simultanément.

5. Tableau de bord intuitif et interface de commande

Le combiné d'instruments est idéalement positionné et maximise la vue d'ensemble, la maîtrise et la sécurité. Les informations importantes, les fonctions activées et les éléments de sécurité sont bien visibles.

6. Dossier de siège inclinable

Siège dernière génération, avec dossier inclinable à 18°, qui réduit les tensions au niveau du cou et du dos en cas de manipulation de charges hautes. Le dossier inclinable s'adapte aisément au poids de l'opérateur pour un maximum de confort. Le dossier ergonomique étroit facilite la rotation du buste dans le sens de la marche, de façon à réduire les microtraumatismes répétés.

7. Commandes tout-en-un « ergologiques »

La prise en main particulièrement étudiée s'associe à des leviers de fonctions hydrauliques bien agencés pour un vrai bien-être. Le joystick multifonction « ergologique » exclusif regroupe six fonctions différentes, et notamment le levage, l'abaissement, l'extension et la rotation. L'opérateur accède aisément à l'ensemble des fonctions en un seul geste, ce qui renforce le flux matière tout en minimisant les efforts comme les tensions. C'est une question d'ergonomie et de logique.

Commande dynamique en virage DCC (Dynamic Cornering Control)

La technologie DCC améliore grandement les performances du chariot tout en maximisant la sécurité. La technologie DCC permet de prendre des virages à grande vitesse. Mais en présence d'un obstacle, le chariot réduit automatiquement la vitesse pour maintenir un haut niveau de sécurité. (La technologie DCC équipe tous les chariots élévateurs TERGO® avec S3.)

Technologie de diagnostic embarqué

La gamme de chariots TERGO® se dote de notre ordinateur de bord Truck Computer (ATC) exclusif avec bus CAN, spécialement étudié pour des diagnostics simples et rapides. Les techniciens peuvent donc remettre le chariot en ordre de marche en un rien de temps, pour une disponibilité maximale.

Concept modulaire

Tous nos chariots mettent en œuvre notre concept modulaire exclusif, qui renforce la qualité et limite le nombre de pièces détachées. Nos techniciens SAV itinérants transportent donc un nombre limité de pièces détachées, ce qui contribue à porter le taux de réparation dès la première intervention à plus de 95 %, pour une disponibilité supérieure à 98 %.

Des options pour encore plus d'efficacité

Notre toute dernière gamme de chariots à mât rétractable TERGO® URS VNA pour surfaces ouvertes n'est autre qu'une des plus efficaces et des plus ergonomiques qui soient. Et pour qu'ils soient encore plus polyvalents et mieux adaptés à votre activité, nous avons mis au point toute une série d'options spécialement étudiées pour répondre à vos besoins.

Caméra
et écran

Cabine
pour
entrepôt
frigorifique



Caméra et écran

Améliore la sécurité et l'efficacité de manutention, grâce à une caméra et un écran de haute qualité. La caméra trouve place sur la fourche, de série.

Modèle pour entrepôt frigorifique (-35 °C)

Le modèle pour entrepôt frigorifique inclut toute une série de modifications visant à améliorer la longévité et à maximiser la disponibilité dans ces conditions bien spécifiques.

Cabine pour entrepôt frigorifique

La cabine pour entrepôt frigorifique TERGO® a été spécialement pensée pour satisfaire les opérateurs les plus exigeants. Cette cabine spacieuse, à l'accès généreux, aux grandes vitres sur les côtés et le dessus, se dote d'un ventilateur et d'un système de chauffage efficaces. La climatisation réagit au doigt et à l'œil, afin de maximiser le confort et les performances de l'opérateur tout au long de la journée.

Siège chauffant

L'assise et le dossier peuvent être équipés d'un système de chauffage électrique avec thermostat réglable en continu pour un vrai gain de confort. Vous avez le choix entre les sièges avec sellerie tissu ou PVC, en fonction des conditions d'utilisation.

Miroirs pour mât

Les miroirs placés sur le mât, orientés à des angles bien précis, confèrent une bonne visibilité en bout de fourche, très pratique pour accéder aux palettes situées tout en bas.

Changement de batterie pratique

Des rouleaux en acier proposés en option permettent de changer la batterie de part et d'autre du chariot. Pour les usages intensifs, le système « Fast track » avec rouleaux d'acier motorisés permet de changer la batterie en l'espace d'une minute.

Modèle hautes performances 14 km/h

Fait du chariot élévateur à mât rétractable TERGO® URS un petit bijou de rapidité.

Volant midi

Vous préférez un volant de taille moyenne? Celui-ci épouse la forme de votre main gauche. Polyvalent, ce volant réglable est aussi inclinable.

Pupitre

Le pupitre pratique, monté sur la barre d'équipement incluse, vous permet de tenir vos dossiers à jour.

Barre d'équipement

Pour les équipements optionnels, ce ne sont pas les solutions qui manquent. Nous avons prévu des supports RAM réglables de différentes longueurs pour le clavier d'ordinateur, l'écran et le scanner. Ceux-ci peuvent trouver place non seulement sur la barre d'équipement, mais aussi sur la poignée d'accès. C'est vous qui choisissez.

Prise de courant 12 V

Une prise de courant pour votre équipement optionnel ou tout simplement pour charger votre téléphone portable.

Technologie de démarrage intelligent « Smart Start »

Dispensez-vous de code PIN avec le système de démarrage Smart Start. Si vous utilisez différents chariots TERGO®, il vous suffit de prendre votre clé Smart Start pour que le chariot vous identifie et charge vos paramètres de performances personnels.

Système d'assistance de niveau LAS (Level Assistance System)

La fonction LAS exclusive détecte intuitivement et automatiquement le niveau de stockage. L'efficacité et la sécurité de manutention sont nettement renforcées dès lors que les fourches se trouvent précisément à la bonne hauteur.

Réduction active du patinage ASR (Active Spin Reduction)

Toute perte d'adhérence aux commandes d'un chariot à mât rétractable présente de gros risques non seulement pour le cariste, mais aussi pour toutes les personnes qui se trouvent à proximité. La technologie ASR de notre chariot à mât rétractable TERGO® (brevet en cours) renforce la sécurité et réduit l'usure de la roue motrice, soit autant d'économies supplémentaires.

Pour découvrir d'autres options TERGO®, rendez-vous à l'adresse

unicarriereurope.com

Tout est question
de prix.
Mais quel prix
au juste ?

Réduisez votre coût total de fonctionnement avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Ou pour être plus précis : une question de coût total de fonctionnement (TCO). C'est pourquoi nous tenons tant à réduire les coûts et à améliorer vos activités de maintenance. Le chariot et ses performances sont, cela va de soi, essentiels, mais nous pouvons aller encore plus loin et vous aider à optimiser vos opérations d'entrepôt afin que vous tiriez pleinement parti de tous vos investissements. Car c'est la seule formule gagnante à long terme.