

Chariot à mât rétractable multidirectionnel UFW

AC
tech

Assistance
24 h / 24 h,
7 j / 7 j



Réseau international

RTI


Chariots à mât rétractable

UFW



Chariot à mât rétractable multidirectionnel UFW 200/250

Polyvalence maximale



Le nouveau chariot UFW est à la fois polyvalent et efficace pour la manutention de charges longues. C'est aussi un chariot à mât rétractable parfait pour le gerbage et le transfert de palettes. L'UFW combine deux chariots en un pour une double efficacité. Il met en œuvre les toutes dernières technologies et fait appel à des composants modulaires éprouvés pour maximiser les performances comme la disponibilité.



UniCarriers conçoit, développe et fabrique les matériels de manutention les plus avancés. La fusion des 3 marques, Atlet, Nissan Forklift et TCM est le parfait mélange entre la qualité et la technologie japonaise, ainsi que le design et l'ergonomie suédoise. Fort de ces 65 ans d'expérience, UniCarriers bénéficie d'une portée mondiale reconnue et d'une véritable connaissance des marchés locaux.



Le chariot UFW multidirectionnel, c'est la polyvalence incarnée. Il est idéal pour la manutention de charges longues, mais se révèle tout aussi efficace qu'un chariot à mât rétractable pour ce qui est de la manutention de palettes.

La longévité et la robustesse sont les éléments clés de la simplicité d'entretien et de la disponibilité. C'est pourquoi ce modèle a été spécialement étudié pour les environnements où l'on utilise généralement des chariots multidirectionnels. Avec sa garde au sol élevée, ses grandes roues et sa cabine chauffante en option, l'UFW répond parfaitement à vos besoins en matière d'entreposage et de fabrication.

Les fourches à écartement hydraulique en standard manipulent n'importe quelle charge avec aisance, tandis qu'un système de protection des fourches, « Fork Safe Zone » en option garantit une sécurité et une longévité maximales. L'UFW intègre des modules de la gamme de chariots à mât rétractable U-TERGO® et se dote, de ce fait, de performances de conduite et de levage hors pair, de fonctions de sécurité exclusives et d'une ergonomie éprouvée et mondialement appréciée.

Avec sa capacité de pivoter sans effort sur 360° et sa direction synchronisée permettant de changer de direction en un clin d'œil, l'UFW est le chariot multifonction idéal pour tout site de production ou entrepôt à la recherche d'une efficacité maximale pour la manutention de tous types de charges.

Une technologie innovante au service de votre productivité

S3 S3 Système de stabilité actif

Le système S3 UniCarriers garantit des performances de pointe en matière de sécurité. L'opérateur est plus serein et améliore ses capacités de conduite. La technologie S3 comprend plusieurs fonctions, parmi lesquelles la commande dynamique en virage DCC (Dynamic Cornering Control) et les commandes de performances optimisées (Optimised Performance Control), qui adaptent la vitesse de déplacement du chariot et des fourches en fonction de la direction pour renforcer la stabilité comme la sécurité. La stabilité est garantie en toutes circonstances.

S3 S3 - 2 Performances accrues

L'UFW met en œuvre des technologies ultra-perfectionnées et adapte automatiquement sa vitesse de déplacement au poids réel de la charge. Une vraie synergie au service d'excellentes performances et d'un niveau de sécurité maximal.



Technologie de diagnostic embarqué

La gamme de chariots TERGO® UniCarriers se dote de notre ordinateur de bord Truck Computer (ATC) exclusif avec CAN bus. Les diagnostics sont simples et rapides pour une intervention plus rapide et une disponibilité maximale du chariot.



Concept modulaire

Tous nos chariots UniCarriers mettent en œuvre notre concept modulaire exclusif, qui renforce la qualité et limite le nombre de pièces détachées. Nos techniciens SAV itinérants transportent donc un nombre limité de pièces détachées, ce qui contribue à porter le taux de service dès la première intervention à plus de 95 %, pour une disponibilité supérieure à 98 %.

CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



Une ergonomie éprouvée Le modèle TERGO® UniCarriers s'est hissé à la première place de l'étude comparative portant sur l'ergonomie réalisée par l'université technique de Chalmers, en Suède.





Poste de conduite spacieux

Le poste de conduite spacieux et la hauteur généreuse sous toit favorisent le confort de l'opérateur.

Concept ProVision

Le mât ProVision, les montants et les barres de protection de toit inclinées ont été spécialement conçus pour favoriser la vision périphérique, la sécurité et la productivité.

Siège inclinable

Le dossier ergonomique exclusif, spécialement aminci en partie haute pour ne pas gêner les mouvements de l'opérateur, bascule aisément de 18 degrés vers l'arrière grâce à un système qui s'adapte au poids, afin d'améliorer la visibilité comme l'ergonomie pour le gerbage à grande hauteur.

Plancher réglable

L'opérateur peut abaisser ou relever le plancher de 70 mm d'une simple pression sur un bouton, pour une position de conduite idéale.

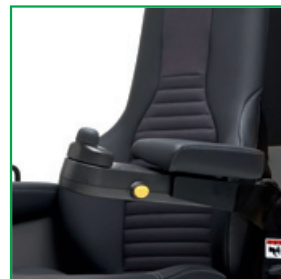
Chariot à mât rétractable multidirectionnel UFW



Mât ProVision avec flexibles intégrés et visibilité accrue à travers le toit de protection.



Poste de conduite totalement réglable, avec mini-volant sur accoudoir flottant et plancher à réglage électrique en hauteur de série.



Chauffage de cabine en option. Bien-être total, grâce à la climatisation automatique et une bonne visibilité pour une manutention efficace.



Fourche hydraulique en standard avec écartement maximum de 1 550 mm. Écartement maximal de 2 220 mm en option.



Extraction de batterie à contrôle facile de série. Batterie sur rouleaux acier ou rouleaux motorisés en option, pour un changement de batterie en une minute.



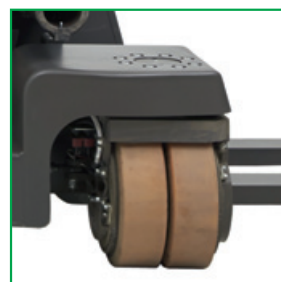
Barre d'équipement en option pour porte-documents ou supports RAM pour ordinateurs ou scanners. Prise de courant de 12 V également disponible.



Siège inclinable à 18° avec dossier étroit de série. Chauffage en continu en option, appuie-tête et siège PVC sur demande.



Grandes roues porteuses et freins pour des opérations de manutention en toute sécurité. Système de direction synchronisée pour un basculement rapide entre déplacement axial et latéral.



La solution idéale pour le stockage des charges de grande longueur



Le modèle UFW est idéal pour toutes les applications de manutention de charges de grande longueur :

Il permet de gerber et de transférer des charges dans les allées étroites et change de direction en un clin d'œil.

Deux modèles :

Fort de ses deux modèles de 2 tonnes et 2,5 tonnes et de sa hauteur de levée de 9 700 mm au maximum, l'UFW est adapté à la plupart des applications de manutention. Mais comme l'UFW est aussi un chariot à mât rétractable, il peut aussi transporter des palettes.

Performances sur mesure :

L'ordinateur de bord perfectionné, baptisé ATC3, communique en continu avec les systèmes électrique et hydraulique par le biais d'un réseau CAN. L'opérateur peut sélectionner facilement des réglages sur mesure, qui s'activent automatiquement chaque fois qu'il démarre. Le système peut consigner jusqu'à 350 opérateurs différents.



UNI CARRIERS



Modèle	UFW 200	UFW 250
Hauteur de levée	4 350 – 8 500 mm	4 500 – 9 700 mm
Capacité de levage	2 000 kg	2 500 kg
Largeur du chariot	1 744 mm	
Vitesse de déplacement max.	Dans le sens de déplacement – 13 km/h (14,5 km/h avec l'option grande vitesse) Déplacement latéral – 9,6 km/h	
Équipement standard	Fourche hydraulique, écartement 560 – 1 550 mm Mode de direction synchronisée Mini-volant avec accoudoir flottant Commandes « ergologiques » Plancher à réglage électrique en hauteur Commande dynamique en virage DCC (Dynamic Cornering Control) Indicateur de poids Indicateur de hauteur	
Équipement optionnel	Fourche hydraulique, écartement 560 – 2 220 mm Système de protection des fourches Réduction active du patinage ASR (Active Spin Reduction) Volant midi Démarrage par badge Protection pour utilisation extérieure sous abri Cabine chauffée Barre d'équipement Prise de courant 12 V/8 A	



Tout est question
de prix.
**Mais quel prix
au juste ?**

Réduisez votre coût total de fonctionnement avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Ou pour être plus précis : une question de coût total de fonctionnement (TCO). C'est pourquoi nous tenons tant à réduire les coûts et à améliorer vos activités de maintenance. Le chariot et ses performances sont, cela va de soi, essentiels, mais nous pouvons aller encore plus loin et vous aider à optimiser vos opérations d'entrepôt afin que vous tiriez pleinement parti de tous vos investissements. Car c'est la seule formule gagnante à long terme.