

# MXL

## Chariot frontal électrique à usage intensif

Charges lourdes  
4,0 – 5,5T

Effacité  
énergétique  
inégalée

1  
poste et +

Zéro  
émission

MXL



**PERFORMANCES**  
**SUPÉRIE**  
**EMPREINTE**

---

**Le MXL transporte des charges lourdes avec une consommation d'énergie réduite et zéro émission.**

Avez-vous envisagé d'utiliser un chariot élévateur électrique pour déplacer des charges lourdes ? Le MXL est aussi robuste, rapide et puissant que n'importe quel chariot à moteur thermique, mais il est plus silencieux, plus respectueux de l'environnement et nettement plus économique.

**URES**  
**RÉDUITE**



**UNI CARRIERS**



# APPRÉCIEZ LE SILENCE

**Le seul bruit que vous entendez lorsque vous conduisez, c'est le vent.**

Confort et bien-être du cariste sont nos priorités. Le MXL est confortable, maniable, et aussi facile à conduire qu'une voiture. En plus, notre chariot électrique ne se contente pas de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Il supprime également : le bruit. Quasiment inaudibles, les pompes hydrauliques réduisent significativement le bruit, tant pour le cariste que sur le lieu de travail.

## Une simplicité d'utilisation qui vous ravira : Caractéristiques du chariot et avantages pour le cariste.

- Pas nécessaire d'allumer/éteindre le chariot durant l'utilisation.
- Frein de stationnement automatique
- Braquage extrême de l'essieu arrière pour plus d'agilité
- Réchauffage ultra rapide de la cabine
- Visibilité accrue grâce au nouveau réglage de levée libre
- Moteurs électriques et pompes silencieuses
- Aucune vibration moteur
- Cabine hermétique et suspendue
- Gestion adaptative de la charge
- Personnalisation selon les besoins de chacun
- Système hydraulique Load Sensing
- Couple instantané

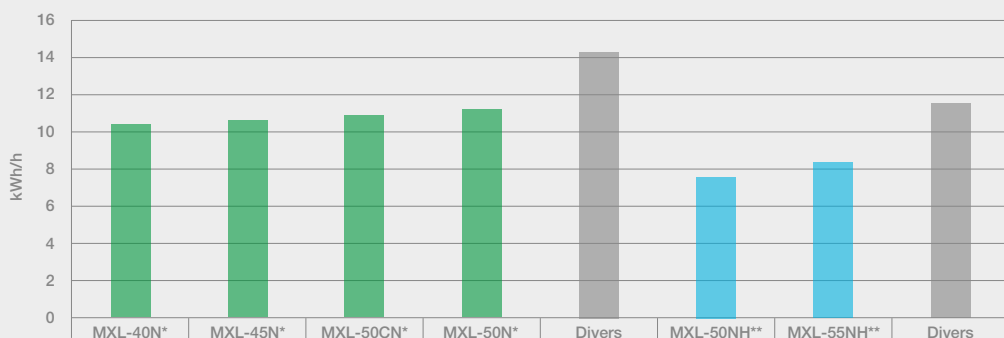
# BOOSTEZ VOS OPÉRATIONS

## Rendement accru, coûts réduits

Que vous soyez en un, deux ou trois postes de travail, ce modèle possède autonomie élevée, un système de recharge rapide de la batterie et des solutions Li-ion ou plomb ouvert : ne laissez pas la source d'énergie influencer votre travail. Grâce à leur coût d'énergie extrêmement bas et leur entretien minime, les véhicules électriques sont un investissement rentable, pour l'environnement, mais aussi pour vous.

- Meilleur coût total de possession qu'un chariot thermique
- Moins d'entretien
- Polyvalence à l'intérieur comme à l'extérieur
- Autonomie de la batterie pour + d'1 poste de travail
- Meilleure consommation d'énergie de sa catégorie

Consommation d'énergie (VDI EN16796)



\*Mesuré avec un test de 60 cycles

\*\*Mesuré avec un test de 45 cycles





## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

### Système hydraulique Load Sensing

La pression hydraulique du système varie selon la charge.



### Fenêtres coulissantes

À l'avant et à l'arrière, des deux côtés, pour une meilleure visibilité.



### Fonction d'adaptation de l'abaissement (brevet déposé)

Un stabilisateur piloté par logiciel amortit les à-coups de la charge et du chariot lors de l'abaissement.



### Double joystick

Les actions du joystick peuvent être définies selon les besoins du client.

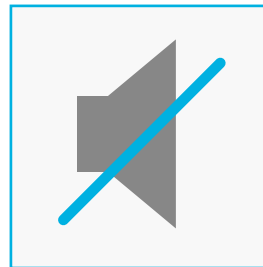


### Mini volant

Une position de conduite et une visibilité optimales, avec des efforts limités, pour conduire le chariot.

### Suppression du bruit

- Pompe hydraulique silencieuse
- Unités d'entraînement silencieuses
- Cabine insonorisée



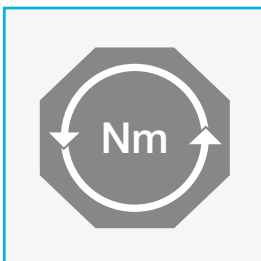
### Fonction Boost (brevet déposé)

#### Acceleration Boost

S'active lorsque l'accélérateur est complètement enfoncé.

#### Torque boost

Détecte automatiquement lorsqu'un supplément de couple est nécessaire pour maintenir la vitesse du chariot.



### Verrouillage de différentiel électrique (brevet déposé)

Bloque les roues avant, qui tournent alors simultanément, pour fournir le maximum de traction sur sol glissant.





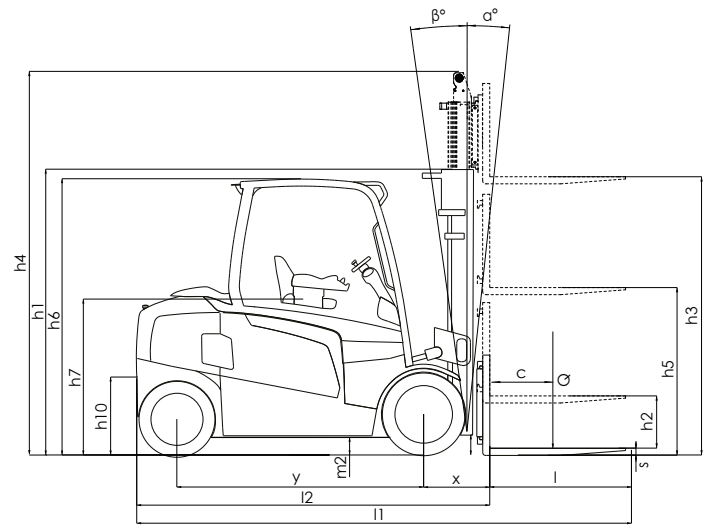
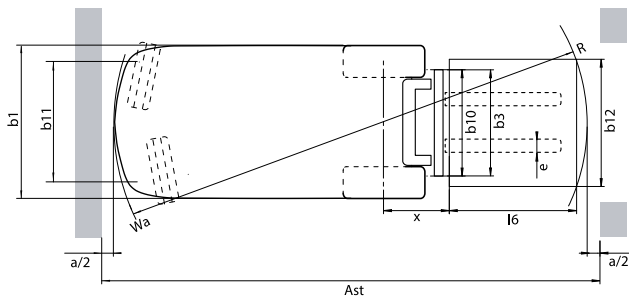


**SPECIFICATIONS STANDARDS**

		Chariots élévateurs à contrepoids Caractéristiques selon norme VDI 3586	Fiche technique pour engin de manutention						VDI 2198
		Données constructeur et caractéristiques techniques							
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	1.1	Fabricant (abréviation)	MLE						
	1.2	Désignation du modèle du fabricant	MXL-40	MXL-45	MXL-50C	MXL-50	MXL-50H	MXL-55H	
	1.3	Energie	Batterie						
	1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité de levage	Q (kg)	4000	4500	4990	4990	5000	5500
	1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	600	600
	1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	540	540	540	540	560	560
	1.9	Empattement	y (mm)	1946	1946	1946	2090	2090	2090
	<b>POIDS</b>	2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses/Config. mât simplex)	kg	7290	7648	7991	8347	8472
2.2		Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	10040/1250	10795/1353	11574/1417	11563/1784	12009/1463	12799/1412
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	3902/3388	3890/3758	3902/4089	4075/4272	4234/4238	4246/4465
<b>ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Dimensions des pneus, avant	250x15 (710)	250x15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)	
	3.3	Dimensions des pneus, arrière	7,00x12 (650)	7,00x12 (650)	7,00x12 (650)	7,00x12 (650)	7,00x12 (650)	7,00x12 (650)	
	3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1143	1143	1154	1154	1154	1154
	3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1169	1169	1169	1169	1169	1169
	<b>DIMENSIONS</b>	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$ (°)	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2		Hauteur, mât abaissé	$h_1$ (mm)	2420	2420	2420	2420	2420	2420
4.3		Levée libre standard	$h_2$ (mm)	150	150	150	150	160	160
4.4		Hauteur de levage standard	$h_3$ (mm)	3300	3300	3300	3300	3300	3300
4.5		Hauteur hors-tout, mât déployé	$h_4$ (mm)	4205	4205	4205	4205	4345	4345
4.7		Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	$h_6$ (mm)	2340	2340	2340	2340	2340	2340
4.8		Hauteur du siège	$h_7$ (mm)	1320	1320	1320	1320	1320	1320
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	$h_{10}$ (mm)	675	675	675	675	675	675
4.19		Longueur hors tout	$l_1$ (mm)	4025	4025	4025	4170	4190	4190
4.20		Longueur au talon de la fourche	$l_2$ (mm)	2825	2825	2825	2970	2990	2990
4.21		Largeur hors tout	$b_1/b_2$ (mm)	1370	1370	1450	1450	1450	1450
4.22		Fourches (épaisseur, largeur; longueur)	s/e/l (mm)	50/150/1200	50/150/1200	50/150/1200	50/150/1200	60/150/1200	60/150/1200
4.23		Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		3A	3A	3A	3A	4A	4A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	$b_3$ (mm)	1190	1190	1190	1190	1190	1190
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	$m_1$ (mm)	150	150	150	150	150	150
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	$m_2$ (mm)	150	150	150	150	150	150
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	4125	4125	4125	4273	4291	4291
4.34a		Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	3938	3938	3938	4086	4104	4104
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	4264	4264	4264	4412	4439	4439	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2289	2289	2289	2434	2434	2434	
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	$b_{13}$ (mm)	49	49	49	49	49	49	
<b>PERFORMANCES</b>	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	18/20	18/20	18/20	18/20	18/20	18/20
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0,41/0,53	0,38/0,53	0,35/0,53	0,35/0,53	0,35/0,53	0,32/0,53
	5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0,53/0,51	0,52/0,51	0,52/0,51	0,52/0,51	0,52/0,51	0,51/0,51
	5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	16000/16400	16800/17700	16800/17700	17600/18100	17500/17700	17600/18000
	5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N	17300/18400	17300/18400	17300/18400	21500/22600	21500/22600	21500/22600
	5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	15/23	15/23	14/22	14/22	13,5/21,5	13/21
	5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	15,8/26,6	15,6/23,7	14,6/22,6	16,6/28,7	16,5/28,2	16,4/27,3
	5.9	Temps d'accélération accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	4,6/3,9	4,7/3,9	4,8/4,0	4,6/4,1	4,7/4,1	4,8/4,1
	5.10	Freins de manœuvres		Hydraulique					
	<b>MOTEURS ÉLECTRIQUES</b>	6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2x16	2x16	2x16	2x16	2x16
6.2		Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	34	34	34	34	34	34
6.3		Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no		DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4		Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	80/775	80/775	80/775	80/930	80/930	80/930
6.5		Poids de la batterie	kg	1863	1863	1863	2178	2178	2178
6.6a		Consommation électrique conformément au cycle EN 16796	rpm	10,2 <sup>1)</sup>	10,6 <sup>1)</sup>	11,0 <sup>1)</sup>	11,2 <sup>1)</sup>	7,8 <sup>2)</sup>	8,2 <sup>2)</sup>
<b>DIVERS</b>	8.1	Type de transmission		AC/Automatique	AC/Automatique	AC/Automatique	AC/Automatique	AC/Automatique	AC/Automatique
	10.1	Pression de travail pour équipements	bar	210	210	210	210	210	210
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	45	45	45	45	45	45
	10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	65	65	65	65	65	65
	10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170		15 170	15 170	15 170	15 170	15 170	15 170

<sup>1)</sup> Mesuré avec un test de 60 cycles

<sup>2)</sup> Mesuré avec un test de 45 cycles



### TABLIER PORTE FOURCHE, FOURCHES L1000, L1100, L1150 Y L1200

Mât type	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5*** mm	Angle d'inclinaison		MXL-40				MXL-45				MXL-50C				MXL-50			
					Av./Ar.		Capacité de charge Q		Capacité nominale**		Capacité de charge Q		Capacité nominale**		Capacité de charge Q		Capacité nominale**		Capacité de charge Q		Capacité nominale**	
					STD	Cabine	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm	500 mm	600 mm
SIMPLEX	3050	2270*	3905	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	3350	2420*	4205	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	3550	2520	4405	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	3750	2620	4605	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4050	2870	4905	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4550	3120	5405	150	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	5050	3370	5905	150	6-8	6-8	4000	3900	4000	4000	4500	4350	4500	4500	5000	4775	5000	4825	5000	4825	5000	4825
5550	3620	6405	150	6-8	6-8	4000	3775	4000	4000	4500	4225	4500	4475	4975	4625	5000	4825	5000	4825	5000	4825	
6050	3870	6905	150	6-8	6-8	3925	3650	4000	4000	3900	3875	4500	4475	4775	4500	5000	4825	4950	4825	5000	4825	
TRIPLEX	3750	2070*	4627	1193	6-8	6-6	4000	4000	4000	4000	4500	4475	4500	4475	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4090	2190*	4967	1313	6-8	6-6	4000	4000	4000	4000	4500	4475	4500	4475	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4360	2280*	5237	1403	6-8	6-8	4000	4000	4000	4000	4500	4475	4500	4475	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4550	2340*	5427	1463	6-8	6-8	4000	3975	4000	4000	4500	4450	4500	4475	5000	4825	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	4800	2420*	5677	1543	6-8	6-8	4000	3925	4000	4000	4500	4400	4500	4475	5000	4800	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	5100	2520	5977	1643	6-8	6-8	4000	3850	4000	4000	4500	4300	4500	4450	5000	4725	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	5550	2670	6427	1793	6-8	6-8	4000	3750	4000	4000	4500	4200	4500	4450	4950	4600	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	6050	2870	6927	1993	6-8	6-8	3875	3600	4000	3975	4025	4000	4500	4425	4775	4425	5000	4825	5000	4825	5000	4825
	6550	3070	7427	2193	6-8	6-8	3600	3475	4000	3950	3075	3050	4500	4425	3725	3675	5000	4825	3900	3875	5000	4825
	7050	3270	7927	2393	6-8	6-8	2850	2825	4000	3950	2425	2425	4500	4400	2875	2825	5000	4800	3075	3050	5000	4825

Mât type	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5*** mm	Ángulo de inclinación adelante/atrás		MXL-50H		MXL-55H			
					Capacité de charge Q		Capacité nominale**		Capacité de charge Q		Capacité nominale**	
					STD	Cabine	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm		
SIMPLEX	3060	2270*	4045	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	3360	2420*	4345	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	3560	2520	4545	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	3760	2620	4745	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	4060	2870	5045	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	4560	3120	5545	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	5060	3370	6045	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	5560	3620	6545	160	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
6060	3870	7045	160	6-8	6-8	4950	5000	4725	5500			
TRIPLEX	3760	2070*	4757	1073	6-8	6-6	5000	5000	5500	5500		
	4100	2190*	5097	1193	6-8	6-6	5000	5000	5500	5500		
	4370	2280*	5367	1283	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	4560	2340*	5557	1343	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	4810	2420*	5807	1423	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	5110	2520	6107	1523	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	5560	2670	6557	1673	6-8	6-8	5000	5000	5500	5500		
	6060	2870	7057	1873	6-8	6-8	5000	5000	4775	5500		
	6560	3070	7557	2073	6-8	6-8	3800	5000	3625	5500		
	7060	3270	8057	2273	6-8	6-8	2975	5000	2825	5500		

Dimensions de la batterie		40	45	50C	50	50H	55H
Tension de la batterie	V	80	80	80	80	80	80
Capacité	Ah	775	775	775	930	930	930
Poids minimal de la batterie	kg	1760	1760	1760	1760	2060	2060
Poids maximal de la batterie	kg	1960	1960	1960	1960	2290	2290

\* Plus bas que le protège conducteur \*\* Jusqu'à une levée à 3700 mm \*\*\* N'inclus pas le dossier de charge (avec dossier, soustraire 207 mm)

Tout est question  
de prix.  
Mais quel prix  
au juste ?

## Réduisez votre coût total d'exploitation avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Et pour être plus précis : une question de coût total d'exploitation (TCO). C'est pourquoi notre expertise ne se limite pas à la seule fourniture de matériels. Le chariot et ses performances sont essentiels, mais nous vous proposons d'aller encore plus loin en vous accompagnant dans l'optimisation de vos ressources. Mettez-nous au défi!